

Руководство по эксплуатации

ВНИМАНИЕ: при проведении работ в салоне автомобиля, оборудованного системой подушек безопасности и преднатяжителей ремней (система SRS), следует быть особенно внимательными, чтобы не повредить блок управления системы SRS. Во избежание случайного срабатывания подушек безопасности или преднатяжителей ремней, перед началом работ установите колеса в положение прямолинейного движения и замок зажигания в положение "LOCK", отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумулятора и подождите не менее 90 секунд (время разряда резервного питания). Не пытайтесь разбирать узел подушки безопасности или узел преднатяжителя ремня, т.к. в данных узлах нет деталей, требующих обслуживания. Если подушки безопасности и/или преднатяжители ремней срабатывали (разворачивались), то их нельзя отремонтировать и использовать повторно.

Блокировка дверей

1. В комплект обычно входит несколько ключей: главный и дополнительный. В зависимости от комплектации автомобиля различают два типа главных ключей: для моделей с системой дистанционного управления центральным замком и для моделей без системы дистанционного управления центральным замком.

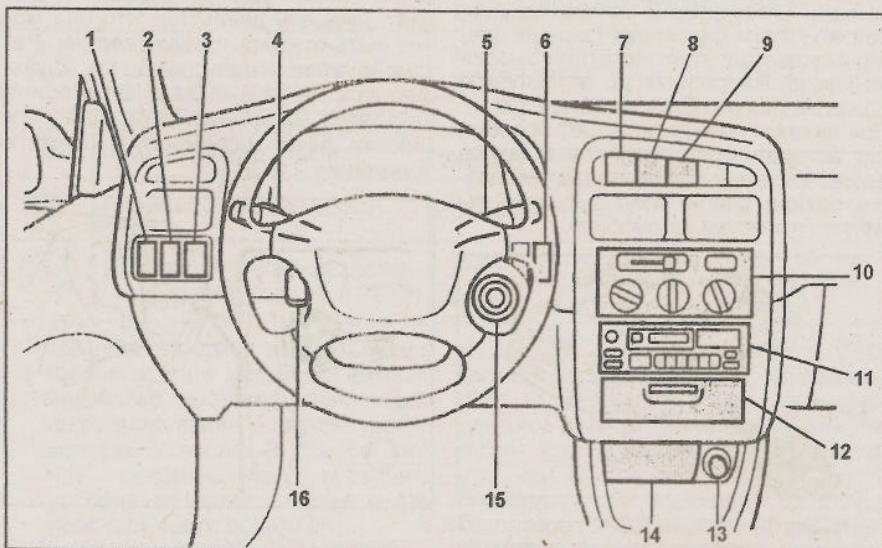
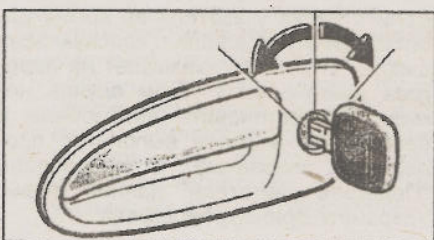


Главный ключ позволяет запустить двигатель, открыть двери, крышку багажника (седан) или заднюю дверь (универсал, лифтбэк) и вещевой ящик. Дополнительный ключ позволяет открыть двери и запустить двигатель, но не дает открыть крышку багажника (седан) или заднюю дверь (универсал, лифтбэк) и вещевой ящик. При ремонте автомобиля в автосервисе рекомендуется отдавать дополнительный ключ представителю автосервиса, что позволит хранить документы в вещевом ящике.

2. На некоторые модели устанавливается система иммобилайзера, которая позволяет предотвратить кражу автомобиля.

В головку ключа зажигания вмонтирована микросхема с передатчиком. Когда Вы вставляете ключ в замок зажигания, передатчик посылает сигнал на блок управления о разрешении запуска двигателя. Данная система не позволяет запустить двигатель с помощью другого ключа. Двигатель запустится только в случае, если сигнал передатчика будет соответствовать зарегистрированному.

3. Для открытия/закрытия передних дверей снаружи необходимо вставить ключ в дверной замок и повернуть его вправо/влево.



Расположение элементов в передней части автомобиля (один из вариантов). 1 - регулятор системы коррекции положения фар, 2 - выключатель омывателя фар, 3 - панель управления положением зеркал, 4 - переключатель света фар и указателей поворота, 5 - переключатель управления очистителем и омывателем, 6 - выключатель обогревателя сидений, 7 - выключатель аварийной сигнализации, 8 - выключатель обогревателя заднего стекла, 9 - выключатель антиобледенителя, 10 - панель управления кондиционером и отопителем, 11 - магнитола, 12 - дополнительный вещевой ящик, 13 - прикуриватель, 14 - пепельница, 15 - замок зажигания, 16 - рычаг блокировки положения угла наклона рулевой колонки.

Для открытия дверей изнутри переведите кнопку блокировки замка двери в положение "UNLOCK" и, потянув за ручку, откройте дверь. Для закрытия двери изнутри переведите кнопку блокировки замка двери в положение "LOCK".



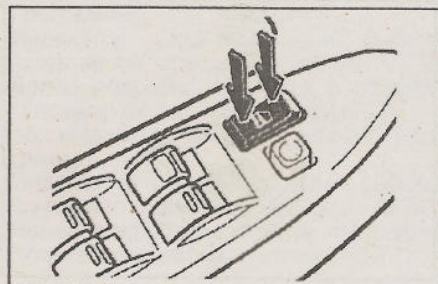
Дверь водителя и дверь переднего пассажира можно закрыть без ключа. Для этого установите кнопку блокировки замка двери в положении "LOCK", затем потяните внешнюю ручку открытия двери на себя и, удерживая ручку, закройте дверь.

Примечание: при закрытии водительской двери и оставленном ключе в замке зажигания в положении "LOCK" или "ACC", звучит звуковой предупредительный сигнал.

4. (Модели с центральным замком) При открытии/закрытии ключом снаружи любой передней двери водителя

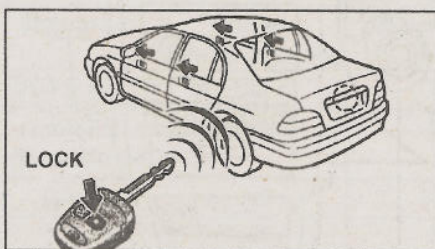
автоматически открываются / закрываются все двери.

В салоне автомобиля на панели двери водителя установлен главный выключатель центрального замка, расположенный, как показано на рисунке. При нажатии на переднюю часть выключателя ("LOCK") происходит автоматическая блокировка замков всех дверей, в том числе блокировка замка крышки багажника (задней двери). При блокировке замков, двери и крышка багажника (задняя дверь) не могут быть открыты изнутри или снаружи автомобиля. При нажатии на заднюю часть выключателя ("UNLOCK") происходит автоматическая разблокировка замков всех дверей и крышки багажника (задней двери), так что двери могут быть открыты как снаружи, так и изнутри.



На некоторых автомобилях установлена система автоматического управления замками дверей и крышки багажника (задней двери). Система работает следующим образом: при переводе ключа замка зажигания из положения "LOCK" в положение "ON" замки всех дверей будут автоматически заблокированы. При переводе ключа замка зажигания из положения "ON" в положение "LOCK" замки всех дверей будут автоматически разблокированы.

5. Некоторые модификации автомобилей оборудуются системой дистанционного управления центральным замком. Отпирание и запираание дверей и крышки багажника (задней двери) осуществляется нажатием кнопки на ключе. Расстояние до автомобиля при этом должно быть не более 1 м. При нажатии на кнопку "LOCK" происходит автоматическая блокировка замков дверей и крышки багажника (задней двери), поэтому они не могут быть открыты изнутри и снаружи автомобиля.



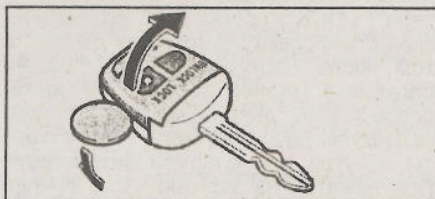
При нажатии на "UNLOCK" происходит автоматическая разблокировка замков всех дверей и крышки багажника, поэтому двери могут быть открыты как снаружи, так и изнутри.

Примечание: система дистанционного управления замками не срабатывает, если ключ зажигания находится в замке зажигания, неплотно закрыта какая-либо из дверей или разрядилась батарейка передатчика.

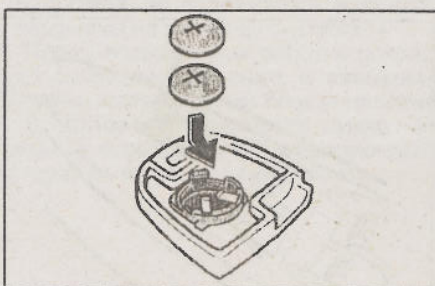
а) При необходимости замените батарейку передатчика ключа.

Примечание: исправная батарея, испытывая нагрузку 1,2 кОм, имеет напряжение не менее 2,1 В.

- Используя плоский предмет подходящей толщины, снимите крышку передатчика.



- Снимите разряженные батарейки.
- Установите новые батарейки типа CR1620 или эквивалентные им положительным полюсом вверх.



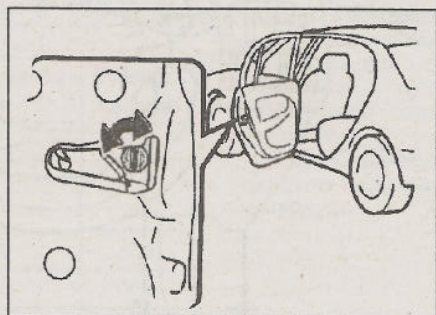
- Установите крышку передатчика.

б) В случае если после замены батарейки не выполняется разблокировка замков дверей, выполните следующие операции:

- Откройте дверь со стороны водителя.
- Вставьте ключ в замок зажигания, поверните его из положения "OFF" в положение "ON" и подождите 25 секунд.

- Нажмите два раза на кнопку "LOCK", либо на кнопку "UNLOCK".

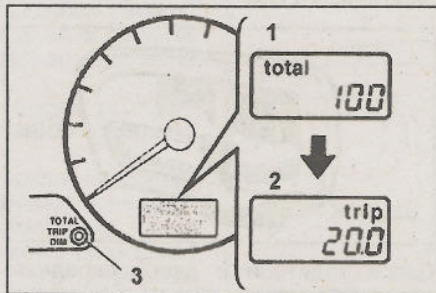
6. На автомобиле предусмотрена дополнительная блокировка задних боковых дверей. Данная функция позволяет запереть дверь так, что она может быть открыта только снаружи. Рекомендуется использовать эту функцию каждый раз, когда в автомобиле находятся маленькие дети. Для блокировки двери переместите рычаг в положение "LOCK".



Одометр и счетчик пробега

Одометр показывает общий пробег автомобиля.

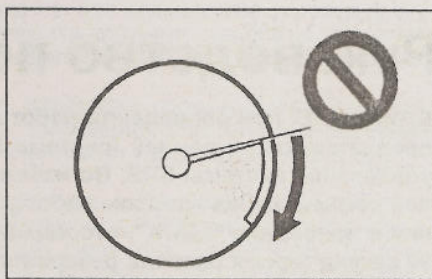
Счетчик пробега показывает расстояние, пройденное с момента последней установки счетчика на ноль. Кнопка (3) предназначена для переключения индикации режима и для сброса показаний счетчика пробега на ноль. При кратковременном нажатии на кнопку (3) идет переключение в последовательности: одометр (1) → счетчик пробега (2). Обнуление счетчика пробега происходит более долгим нажатием на кнопку (3).



Тахометр

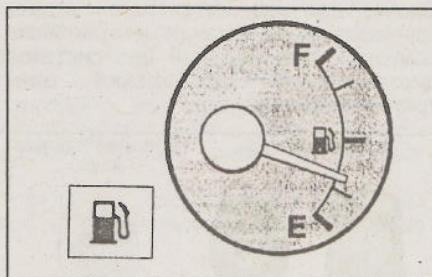
Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту (об/мин).

Внимание: во время движения следите за показаниями тахометра. Его стрелка, показывающая частоту вращения вала двигателя, не должна входить в красную зону (зона повышенных оборотов двигателя).



Указатель количества топлива

Указатель показывает уровень топлива в баке, когда ключ зажигания находится в положении "ON" (F - полный, E - пустой).



Примечание: после дозаправки указатель покажет правильный уровень топлива в баке через 30 - 40 секунд после включения зажигания.

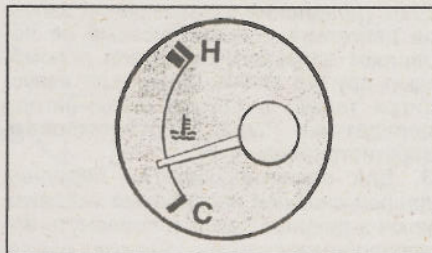
Внимание: не езьте при слишком низком уровне топлива в баке. Полная выработка топлива может привести к выходу из строя каталитического нейтрализатора.

Индикатор загорается, когда уровень топлива в баке приближается к нулю. В зависимости от комплектации автомобиля топлива может хватить на 40-60 км пути. На склонах или при поворотах индикатор может загораться из-за колебаний топлива в баке.

Емкость топливного бака 60 л

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель показывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе, когда ключ зажигания находится в положении "ON".



Если стрелка указателя во время работы двигателя вошла в красную зону шкалы "H", то это указывает на перегрев двигателя. В таком случае немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и выполните процедуры, описанные в подразделе "Перегрев двигателя" данной главы. Устраните причину перегрева.

Индикаторы комбинации приборов

1. Индикатор состояния стояночной тормозной системы и уровня тормозной жидкости.

а) Индикатор загорается, если:

- стояночный тормоз включен;
- низкий уровень тормозной жидкости или нарушена герметичность вакуумного усилителя привода тормозов;
- неисправна электрическая цепь индикатора.

б) Если во время движения загорелся индикатор, то замедлите скорость, съезьте с дороги и осторожно остановите автомобиль.

Проверьте стояночный тормоз, возможно, он включен. Если стояночный тормоз выключен или индикатор горит после его выключения, то возникла неисправность в тормозной системе.

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке.

- Если уровень тормозной жидкости низок, то в безопасном месте проверьте эффективность торможения автомобиля. Если вы считаете, что тормоза все еще работают достаточно эффективно, то осторожно доведите автомобиль до ближайшего места ремонта. Если тормоза не работают, то автомобиль необходимо эвакуировать для ремонта.

Внимание: движение на автомобиле с низким уровнем тормозной жидкости опасно.

- Если уровень тормозной жидкости в норме, то, возможно, неисправна электрическая цепь индикатора.

2. Индикатор зарядки аккумуляторной батареи.

а) Индикатор загорается в случае разряда аккумуляторной батареи.

б) Если во время движения загорелся индикатор, то неисправна система зарядки или ослаблен ремень привода генератора. Однако двигатель будет продолжать работать, пока аккумуляторная батарея полностью не разрядится. Выключите дополнительное оборудование (кондиционер, вентилятор, радиоприемник и др.) и двигайтесь к месту ремонта.

3. Индикатор низкого уровня масла.

Индикатор загорается, когда уровень масла в двигателе ниже минимума. Не рекомендуется производить движение при включенном индикаторе, следует немедленно долить моторное масло.

Данный индикатор может загораться, когда автомобиль находится на неровной поверхности, например, на склоне.

4. Индикатор аварийного давления масла в двигателе.

а) Индикатор загорается, если давление масла в двигателе слишком низкое.

б) Если во время движения индикатор мигает или горит постоянно, то съезьте с дороги в безопасное место, немедленно остановите двигатель.

- Индикатор может мигать после резкого торможения или когда двигатель работает на холостом ходу. Неисправность отсутствует, если индикатор гаснет при небольшом увеличении оборотов двигателя.

Таблица. Индикаторы и контрольные лампы комбинации приборов.

	Индикатор состояния стояночной тормозной системы и уровня тормозной жидкости		Индикаторы указателей поворота
	Индикатор зарядки аккумуляторной батареи		Индикатор включения дальнего света фар
	Индикатор низкого уровня масла в двигателе		Индикатор включения противотуманных фар
	Индикатор аварийного давления масла в двигателе		Индикатор включения задних противотуманных фонарей
	Индикатор низкого уровня топлива	O/D OFF	Индикатор выключения повышающей передачи АКПП
	Индикатор неисправности "Проверь двигатель" ("CHECK ENGINE")	ECT PWR	Индикатор выбора "спортивной" программы
	Индикатор открытой или неплотно закрытой двери	ECT SNOW	Индикатор выбора "зимней" программы
	Индикатор системы SRS	ECONO	Индикатор "ECONO"
	Индикатор антиблокировочной системы тормозов (ABS)	звук. сигн.	Оставленный в замке ключ зажигания или невыключенные осветительные приборы

- Индикатор может загораться при низком уровне масла, но данный индикатор не предназначен для информирования о низком уровне моторного масла. В данном случае рекомендуется проверить уровень моторного масла и при необходимости долить его.

5. Индикатор низкого уровня топлива.

Индикатор загорается, когда уровень топлива в баке приближается к нулю. В зависимости от комплектации автомобиля топлива может хватить на 40-60 км пути по хорошей дороге. На склонах или при поворотах индикатор может загораться из-за колебаний топлива в баке.

6. Индикатор неисправности "Проверь двигатель" ("CHECK ENGINE").

Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" на несколько секунд, а затем гаснет, информируя водителя о проверке системы управления двигателем. Если индикатор продолжает гореть или загорается во время движения, это свидетельствует о наличии неисправностей в электронной системе управления двигателем. В данном случае необходимо двигаться к месту ремонта и произвести диагностику системы управления двигателем.

7. Индикатор наличия открытой или неплотно закрытой двери.

Индикатор горит до тех пор, пока все двери, в том числе задняя дверь (универсал, лифтбэк), не будут закрыты полностью.

8. Индикатор системы подушек безопасности и преднатяжителей ремней (SRS).

Индикатор загорается, когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC". Через несколько секунд индикатор погаснет. В случае если индикатор не загорелся или горит (мигает) во время движения, то имеется неисправность в компонентах системы SRS.

9. Индикатор антиблокировочной тормозной системы (ABS).

Индикатор загорается при повороте ключа в замке зажигания в положение "ON" и должен погаснуть через несколько секунд. Если индикатор не гаснет или загорается при движении, это указывает на неисправность антиблокировочной тормозной системы. При этом на автомобиле работает только тормозная система, но не работает антиблокировочная система. Двигайтесь к месту ремонта.

Внимание: многократное нажатие на педаль тормоза может привести к включению индикатора на несколько секунд.

10. Индикаторы указателей поворота.

Индикаторы мигают при включении указателей поворотов. Слишком частое мигание индикаторов указывает на плохое соединение в цепи указателей поворотов или на перегорание передних или задних ламп указателей поворотов.

11. Индикатор включения дальнего света информирует водителя о работающем дальнем свете фар.

12. Индикатор включения противотуманных фар информирует водителя о работающих противотуманных фарах.

13. Индикатор включения задних противотуманных фонарей информирует водителя о работе задних противотуманных фонарей.

14. Индикатор выключения повышающей передачи "O/D OFF" информирует водителя о запрещении использования повышающей передачи АКПП.

Более подробно смотрите в разделе "Управление автомобилем с АКПП".

15. Индикатор выбора "спортивной" программы.

Индикатор загорается при выборе "спортивной" программы работы АКПП. Более подробно смотрите в разделе "Управление автомобилем с АКПП".

16. Индикатор выбора "зимней" программы.

Индикатор загорается при выборе "зимней" программы работы АКПП. Более подробно смотрите в разделе "Управление автомобилем с АКПП".

17. (Модели с двигателями 7A-FE и 4A-FE с системой Lean Burn) Индикатор эконометра.

При движении автомобиля в режиме сгорания бедной смеси на комбинации приборов загорается индикатор эконометра "ECONO". Он информирует о экономичном расходе топлива при движении.

Индикатор гаснет в следующих случаях:

- резкое ускорение или движение под высокой нагрузкой;
- автомобиль неподвижен (холостой ход);
- двигатель не прогрет до оптимальной рабочей температуры;
- селектор АКПП в положении "L" или "2" (кроме торможения);
- включен режим "O/D OFF".

18. Звуковая сигнализация на автомобиле ("зуммер").

а) Звуковой сигнал звучит, если дверь водителя открыта, когда ключ зажигания установлен в положение "LOCK" или "ACC".

б) Звуковой сигнал звучит при включенных фарах и снятом ключе зажигания при открывании водительской двери. Данный сигнал информирует водителя о возможности разрядки аккумуляторной батареи.

Стеклоподъемники

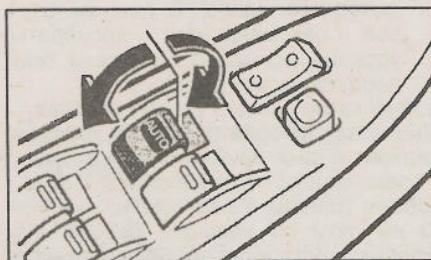
На моделях с электроприводом стеклоподъемников дверей положение стекол осуществляется нажатием на соответствующий выключатель. При этом ключ замка зажигания должен быть установлен в положение "ON".

При выключении зажигания (ключ в положении "ACC" или "LOCK") и закрытых передних дверях, приводы стеклоподъемников передних дверей работают в течение 45 секунд. Однако если какая-либо из дверей будет открыта, то стеклоподъемники не будут работать.

На панели каждой двери находится выключатель, нажатием на который пассажир может регулировать положение стекла только со своей стороны.



При легком нажатии на выключатель стеклоподъемника двери водителя вниз стекло будет опускаться до тех пор, пока выключатель будет удерживаться. Для поднятия стекла необходимо слегка потянуть за выключатель вверх и удерживать в таком положении, пока стекло полностью не поднимется. У выключателя стеклоподъемника двери водителя есть дополнительная функция - полное опускание и полное закрытие стекла ("AUTO"), при котором нет необходимости удерживать выключатель в соответствующем положении. Для опускания стекла нужно нажать на выключатель до конца его хода. При необходимости остановки стекла в приоткрытом положении одновременно нажмите на выключатель вверх и снова опустите. Для поднятия стекла необходимо потянуть выключатель вверх до упора.



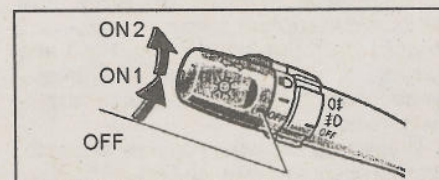
Световая сигнализация на автомобиле

1. Включение габаритов, фар и указателей поворота и подсветки номерного знака.

Габариты, фары и указатели поворота включаются установкой переключателя в соответствующие положения.

а) При вращении ручки до первого щелчка "ON1" включаются габариты, подсветка номерного знака и подсветка приборной панели.

б) При вращении ручки до второго щелчка "ON2" включается ближний свет фар.



Внимание: во избежание разряда аккумуляторной батареи при неработающем двигателе не оставляйте фары включенными на длительный промежуток времени.

в) Для включения дальнего света фар из положения "ON2" нажмите на переключатель от себя (на комбинации приборов горит соответствующий индикатор).

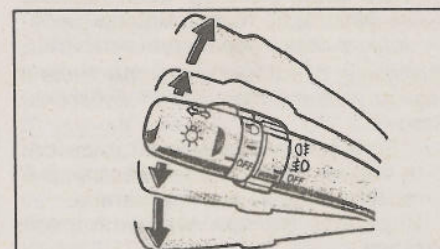


Для выключения дальнего света фар и включения ближнего света фар потяните переключатель на себя.

г) Для кратковременного включения дальнего света фар (сигнализация дальним светом фар) потяните переключатель на себя до появления небольшого усилия и отпустите его. При этом переключатель света фар может находиться в положении "OFF".

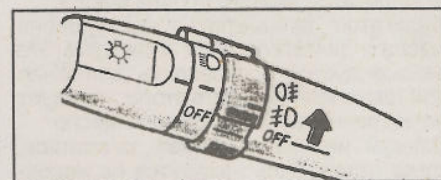
д) Для включения указателя поворота переведите переключатель в положение вверх или вниз. При этом ключ замка зажигания должен быть установлен в положение "ON". Рычаг автоматически вернется в исходное положение после завершения поворота. Однако при смене полосы движения, возможно, потребуются рукой вернуть переключатель в нейтральное положение.

Для включения сигнала смены полосы переведите переключатель вверх или вниз до момента возникновения сопротивления перемещению и установите его в этом положении.

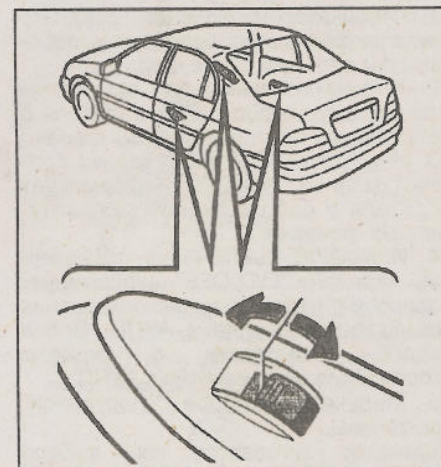
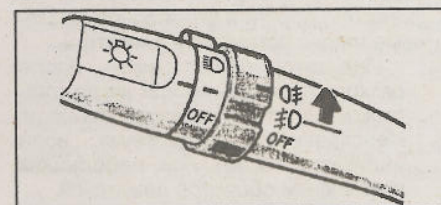


Внимание: если индикаторы указателей поворота на комбинации приборов мигают чаще обычного, то перегорела лампа переднего или заднего указателя поворота.

2. Передние противотуманные фары можно включить только при работающих габаритах или передних фарах. Включение передних противотуманных фар осуществляется, как показано на рисунке (на комбинации приборов горит соответствующий индикатор).

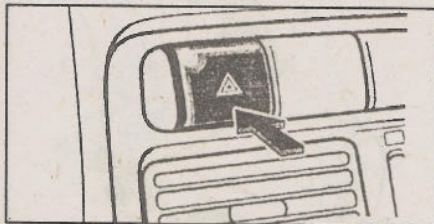


3. Задние противотуманные фары можно включить только при работающих габаритах или передних фарах. Включение задних противотуманных фар осуществляется, как показано на рисунке (на комбинации приборов горит соответствующий индикатор).



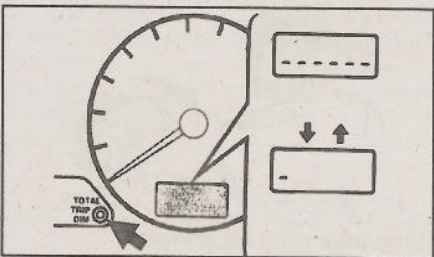
С панели управления двери водителя можно управлять положением стекол всех дверей, а также осуществлять их блокировку соответствующим выключателем, как показано на рисунке. В нажатом состоянии выключателя нельзя изменить положение стекол какой-либо двери.

4. Аварийная сигнализация включается нажатием кнопки, показанной на рисунке, при этом включается подсветка кнопки.



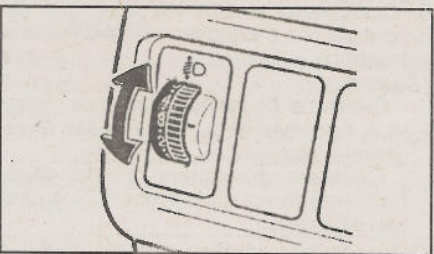
5. Яркость подсветки комбинации приборов регулируется с помощью кнопки, которая находится слева от спидометра. При этом ключ замка зажигания должен быть установлен в положение "ON".

Для включения режима регулировки яркости подсветки нажмите на кнопку и удерживайте ее в течение двух секунд или более, когда дисплей находится в режиме одометра. На дисплее появится столбчатая диаграмма яркости подсветки комбинации приборов, показанная на рисунке. При каждом нажатии на кнопку яркость подсветки комбинации приборов будет изменяться и сопровождаться изменением диаграммы. Когда требуемая яркость будет достигнута, отпустите кнопку. При окончании регулировки дисплей автоматически вернется в режим одометра.



Система коррекции положения фар

При загрузке автомобиля может возникнуть необходимость изменения направления пучка света фар. Для корректировки направления пучка света фар необходимо установить регулятор в соответствующие положения.

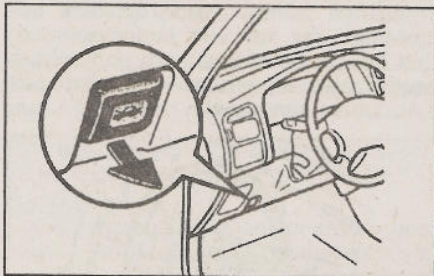


Загрузка автомобиля	Положение регулятора
Только водитель	0
Водитель и пассажир на переднем сиденье	0
Водитель и все пассажиры	2
Водитель + все пассажиры + максимальная загрузка багажного отделения	2
Водитель + максимальная загрузка багажного отделения	3

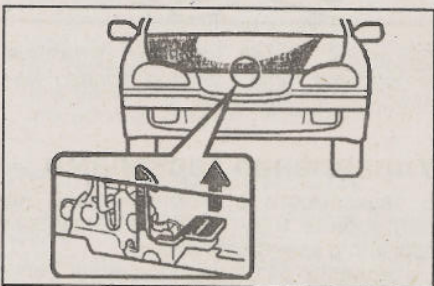
Капот и крышка багажника (задняя дверь)

1. Для открытия капота необходимо произвести следующие процедуры:

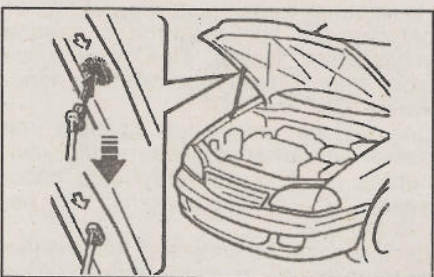
- Потяните вверх за рычаг привода замка капота, как показано на рисунке.



- Слегка приподнимите капот и потяните рычаг блокировки замка капота вверх, как показано на рисунке.

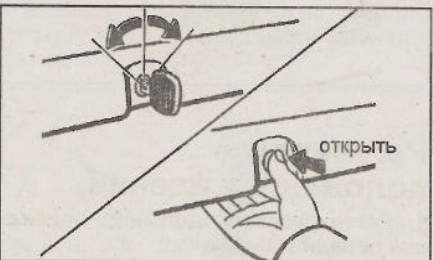


- Поднимите капот и зафиксируйте его на стойке, как показано на рисунке.



2. Для того чтобы закрыть капот, необходимо освободить стойку капота, уложить ее в штатное место и закрыть капот.

3. Снаружи блокировка замка крышки багажника (седан) или задней двери (универсал, лифтбэк) снимается поворотом ключа влево, для блокировки замка поверните ключ вправо. Нажмите на замок, как показано на рисунке, и поднимите дверь крышку багажника (задней двери).

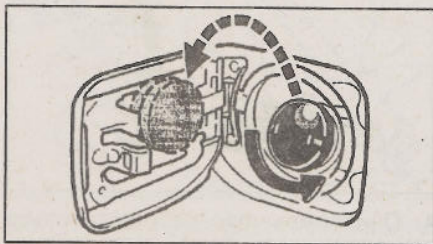


Лючок заливной горловины

Для открытия лючка заливной горловины потяните вверх рычаг, расположенный слева под сиденьем водителя.



Выверните крышку заливной горловины топливного бака и повесьте ее на крючок лючка.

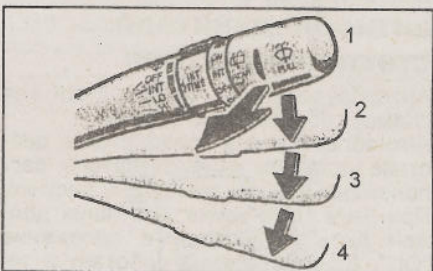


Выключатель стеклоочистителя и омывателя

Выключатель стеклоочистителя и омывателя работают, когда ключ зажигания находится в положении "ON".

1. Для включения и остановки очистителя необходимо перевести выключатель в одно из положений:

- 1-е положение - полная остановка;
- 2-е положение - прерывистый режим (через 3-12 сек);
- 3-е положение - работа на низкой скорости;
- 4-е положение - работа на высокой скорости.



При вращении регулятора "INT TIME" (выключатель во 2-м положении) можно изменить интервал времени работы стеклоочистителя от 3 до 12 секунд.

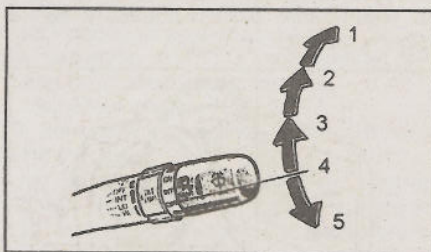


2. Для включения омывателя переднего стекла потяните выключатель на себя, через 1 секунду включится стеклоочиститель на 2-3 хода.

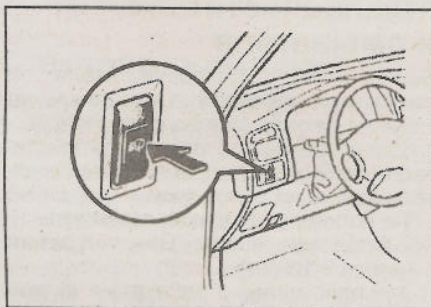
Примечание: если омыватель не срабатывает, то не пытайтесь включить его снова, а проверьте насос омывателя и наличие жидкости в баке омывателя.

3. Для включения и остановки очистителя заднего стекла необходимо перевести выключатель в одно из положений:

- 1-е положение - разбрызгивание жидкости омывателя и срабатывание стеклоочистителя;
- 2-е положение - работа в нормальном режиме;
- 3-е положение - прерывистый режим;
- 4-е положение - полная остановка;
- 5-е положение - разбрызгивание жидкости омывателя и срабатывание стеклоочистителя.



4. Очиститель фар работает только при включенных фарах. Для включения очистителя необходимо нажать на выключатель, расположенный, как показано на рисунке.



Выключатель антиобледенителя стеклоочистителя

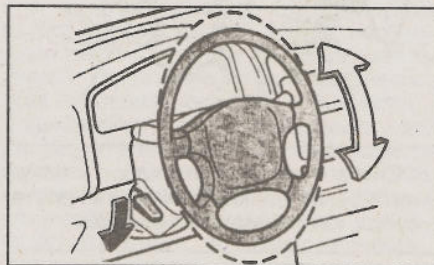
Антиобледенитель стеклоочистителя снимает обледенение с щеток. Антиобледенитель приводится в действие нажатием на выключатель, расположенный, как показано на рисунке. При этом ключ замка зажигания должен быть установлен в положение "ON". Данная система работает в течение 15 минут, и по истечении этого срока она автоматически отключается. Работа антиобледенителя сопровождается горением индикатора на кнопке. Принудительно отключается повторным нажатием на выключатель.



На некоторых моделях при включении антиобледенителя стеклоочистителя также включается обогрев боковых зеркал.

Регулировка положения рулевого колеса

Для регулировки вертикального положения рулевого колеса необходимо потянуть рычаг блокировки вниз. Дальнейшая регулировка производится перемещением рулевого колеса по вертикали, при этом рулевое колесо стремится занять самое верхнее положение, так как оно подпружинено. Для фиксации выбранного положения необходимо вернуть рычаг блокировки в исходное положение.



Внимание: перед началом движения проверьте, что рулевое колесо надежно зафиксировано.

Управление зеркалами

В зависимости от комплектации, на автомобиле могут быть установлены зеркала с электроприводом.

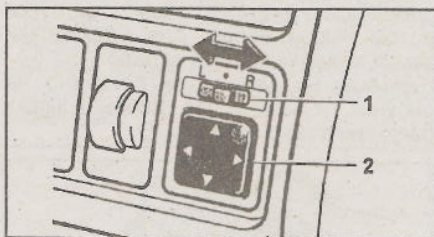
На моделях без электропривода регулировка положения зеркал осуществляется нажатием на соответствующую часть зеркала.

На моделях с электроприводом зеркал регулировка производится с панели управления зеркал. При этом ключ зажигания должен находиться в положении "ON" или "ACC".

Для выбора управления правым или левым зеркалом установите переключатель (1) в соответствующее положение: "R" - правое зеркало; "L" - левое зеркало.

Дальнейшая регулировка положения зеркала осуществляется нажатием на соответствующий сектор переключателя (2).

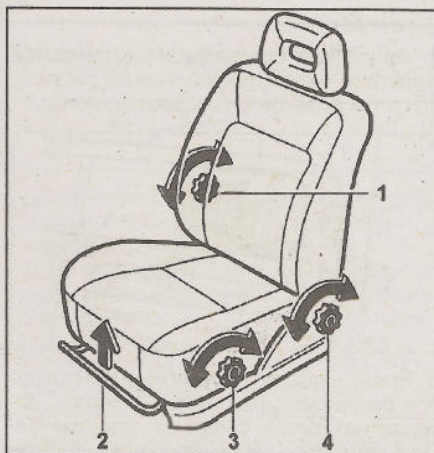
После установки зеркал в необходимое положение переведите переключатель выбора зеркала в среднее положение.



Регулировка положения сидений

1. Регулировка продольного положения передних сидений.

Для регулировки продольного положения сидений переведите рычаг (2) вверх и передвиньте сиденье в требуемое положение. После регулировки установите регулировочный рычаг в исходное положение и убедитесь в надежной фиксации сиденья.

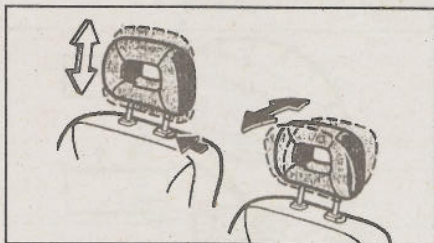


2. Регулировка положения спинки передних сидений осуществляется вращением регулировочного колеса (4).

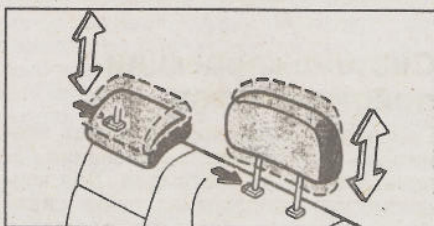
3. Регулировка поясничной опоры водителя сиденья осуществляется вращением регулировочного колеса (1).

4. Регулировка высоты подушки водителя сиденья осуществляется вращением регулировочного колеса (3).

5. Для регулировки высоты подголовника необходимо снять блокировку, нажав на фиксатор, и затем, удерживая фиксатор, выбрать требуемую высоту подголовника. Подголовники на передних сиденьях можно передвигать вперед или назад.



Передние подголовники.



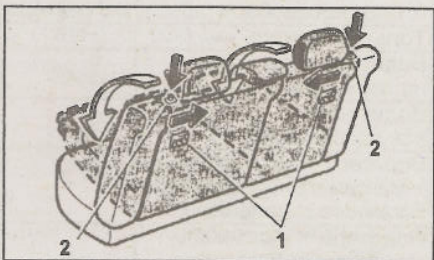
Задние подголовники.

6. Складывание задних сидений осуществляется в следующей последовательности:

(Седан)

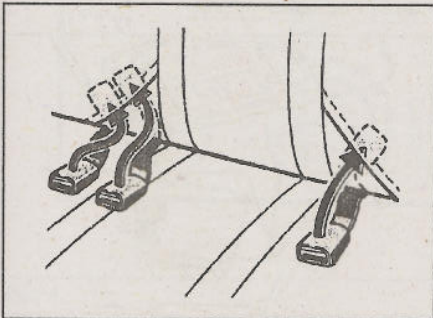
- Снимите блокировку спинок сидений, потянув за рычаги (1), как показано на рисунке;
- Снимите фиксацию спинок сидений, нажав на фиксаторы (2) и сложите сиденья.

Примечание: каждую спинку сиденья можно сложить отдельно.

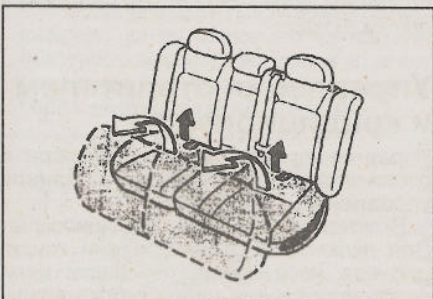


(Лифтбэк, универсал)

- Сложите защелки, как показано на рисунке;

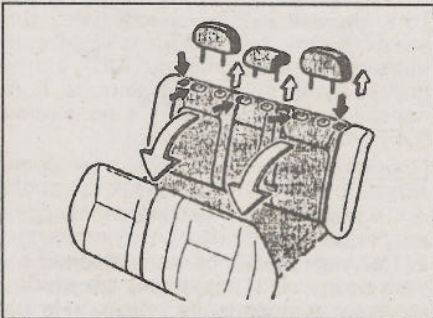


- Поднимите подушку заднего сиденья за ляжки;



- Снимите подголовники с задних сидений;
- Снимите фиксацию спинок сидений, нажав на фиксаторы, и сложите сиденья.

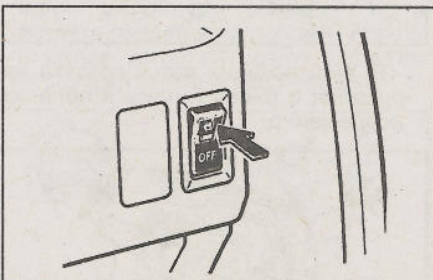
Примечание: каждую спинку сиденья можно сложить отдельно.



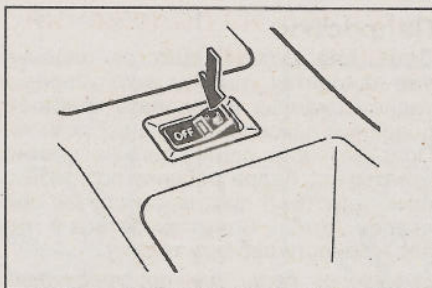
Обогреватель передних сидений

Обогреватель передних сидений работает, когда ключ зажигания находится в положении "ON".

Для включения обогревателя передних сидений нажмите на выключатель, расположенный, как показано на рисунке.



Выключатель обогревателя сиденья водителя.



Выключатель обогревателя сиденья переднего пассажира.

Для выключения обогревателя нажмите на выключатель со стороны "OFF".

Внимание:

- Пользуясь обогревателями сидений, соблюдайте осторожность, поскольку при низкой температуре воздуха можно получить ожог. Будьте особенно внимательными при перевозке детей, пожилых, больных людей.

- При использовании обогревателей сидений для предотвращения их перегрева не кладите на сиденья изолирующие предметы, такие как одеяла, подушки и т.п.

Ремни безопасности

Чтобы защитить Вас и Ваших пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется всех людей, находящихся в автомобиле, пристегнуть ремнями безопасности.

Внимание:

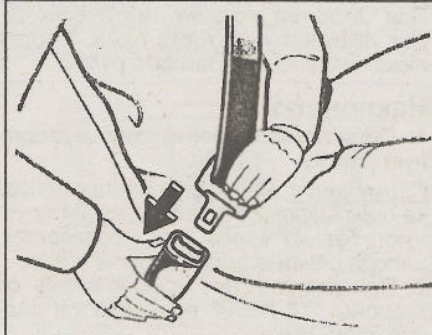
- Не надевайте плечевую часть ремня так, чтобы она проходила под мышкой или располагалась в каком-либо другом неправильном положении.

- Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался.

- Ремень обеспечивает наибольшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении. Когда спинка наклонена, повышается опасность того, что пассажир выскользнет из-под ремня, особенно в лобовом столкновении, и получит травму от ремня или от удара о приборную панель или спинку сиденья.

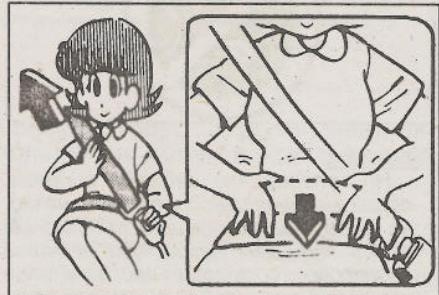
Для застегивания ремня медленно вытяните ремень, держа его за планку. Вставьте планку в защелку так, чтобы раздался щелчок.

Примечание: если ремень заблокирован и не выходит из катушки, сильно потяните за ремень, после чего отпустите его. Затем снова медленно вытяните ремень.



Слегка вытяните ремень для регулирования желаемого натяжения.

Внимание: беременным женщинам рекомендуется пользоваться имеющимися ремнями безопасности после консультации с врачом. Это уменьшит вероятность травмирования как самой женщины, так и ее будущего ребенка. Поясной ремень должен располагаться возможно ниже под животом.

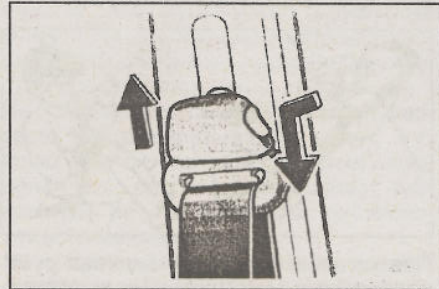


Для отстегивания ремня, удерживая планку, нажмите на кнопку в пряжке.

Примечание: так как ремень убирается автоматически, удерживайте его за планку, чтобы втягивание ремня происходило не слишком быстро. Иначе Вы можете повредить автомобиль.

Регулирование высоты точки крепления ремня безопасности (передние сиденья)

Для поднятия точки крепления ремня передвиньте узел крепления ремня безопасности вверх. Для опускания точки крепления ремня нажмите на стопорную кнопку и передвиньте узел крепления ремня безопасности вниз в положение, наиболее подходящее для Вас, и отпустите кнопку. Вы должны услышать щелчок и убедиться, что узел крепления ремня безопасности прочно зафиксирован.



Внимание: при регулировании положения точки крепления ремня располагайте ее достаточно высоко, так, чтобы ремень полностью контактировал с вашим плечом, но не касался шеи.

Детские сиденья

При перевозке в своем автомобиле детей всегда следует использовать удерживающие устройства того или иного типа, в зависимости от веса и возраста ребенка.

Внимание:

- Рекомендуется перевозить детей только на заднем сиденье и использовать для них удерживающие устройства.

- Держание ребенка на руках не заменяет удерживающего устройства.

Предостережение от установки детских сидений на автомобилях с подушкой безопасности (SRS) переднего пассажира

Знак, показанный на рисунке, прикрепляется на автомобилях, имеющих подушку безопасности для пассажира.



Внимание:

- Не используйте детские сиденья, обращенные лицевой стороной назад, на переднем пассажирском сиденье, перед которым находится подушка безопасности. Усилие при срабатывании надувной подушки пассажирского сиденья может прижать детское сиденье к спинке сиденья, что приведет к серьезной травме.
- Детские сиденья, обращенные лицевой стороной вперед, должны устанавливаться на сиденьях второго или третьего ряда.
- В случае установки детского сиденья на сиденье переднего пассажира отодвиньте последнее в крайнее заднее положение.

Младенцы и дети младшего возраста

Для младенцев такого роста, что в сидячем положении плечевой ремень безопасности контактирует с лицом или шеей, вместо детского сиденья надо использовать детскую люльку. Для детей младшего возраста надо использовать детское сиденье. Удерживающее устройство для детей должно соответствовать весу и росту вашего ребенка и должно быть правильно установлено в автомобиле.



При установке детского сиденья руководствуйтесь инструкциями изготовителя данного устройства. Несоблюдение этих инструкций может привести к серьезной и даже смертельной травме Вашего ребенка.

Когда детское сиденье не используется, закрепите его ремнем безопасности или уберите из автомобиля, чтобы оно случайно не травмировало Вашего ребенка.

Примечание: прежде чем покупать детское сиденье, проверьте, хорошо ли оно устанавливается на заднем сиденье. Иногда пряжки ремней безопасности, находящиеся на подушке сиденья, могут затруднять надежную установку некоторых видов детских сидений. Если детское сиденье после затягивания его ремня можно сдвинуть вперед на подушке сиденья, то выберите другое детское сиденье.

Подростки

Дети, для которых детское сиденье уже не годится, должны находиться на заднем сиденье и надевать комбинированный поясной и плечевой ремень. Поясная часть ремня должна плотно охватывать бедра ребенка под тазом, ниже живота. В противном случае при аварии ремень может врезаться в живот и нанести ребенку травму.

Внимание: дети, не пристегнутые ремнями, в случае транспортного происшествия могут быть выброшены из автомобиля.

Люк

Управление люком возможно, когда ключ зажигания находится в положении "ON". Люк может находиться в двух различных открытых состояниях: в сдвинутом и в открытом под углом.

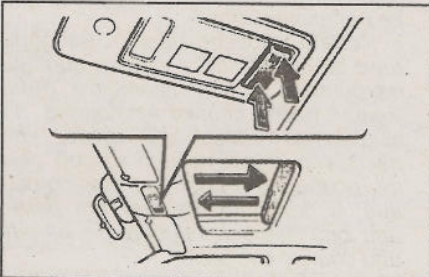
Открытие и закрытие люка

Внимание: при закрывании и открывании люка будьте внимательны, чтобы не защемить руки. Будьте особенно осторожны, когда Вы везете детей.

1. Для открытия люка слегка нажмите на переключатель со стороны "SLIDE OPEN". Люк откроется полностью. Для остановки люка в требуемом положении (неполное открытие) нажмите на переключатель повторно.

При открывании люка автоматически будет открываться шторка люка. Шторку люка также можно открыть рукой.

Также для открытия люка можно нажать на переключатель со стороны "SLIDE OPEN" и удерживать переключатель в этом положении. Люк будет открываться до тех пор, пока будет нажат переключатель.



2. Для полного закрытия люка слегка нажмите на переключатель со стороны "TILT UP".

Также для закрытия люка можно нажать на переключатель со стороны "TILT UP" и удерживать переключатель в этом положении. Люк будет закрываться до тех пор, пока будет нажат переключатель.

При закрытии люка автоматически будет закрываться шторка люка. Шторку люка также можно закрыть рукой.

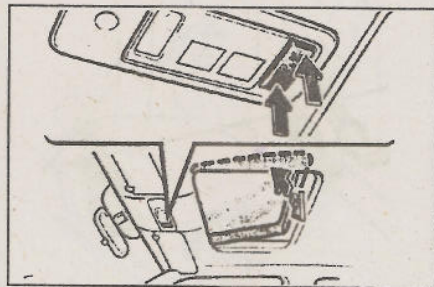
Наклон люка

1. Полностью откройте солнцезащитную шторку.

Примечание: солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную. Только когда люк сдвигается, шторка открывается вместе с ним.

2. При нажатии на переключатель со стороны "TILT UP" поднимается задняя часть люка.

3. Для закрытия люка нажмите на переключатель со стороны "SLIDE OPEN" и люк будет закрываться до тех пор, пока нажат переключатель.



Примечание: во время закрывания люк остановится и откроется на половину, если что-нибудь попадет в проем люка.

Управления отопителем и кондиционером

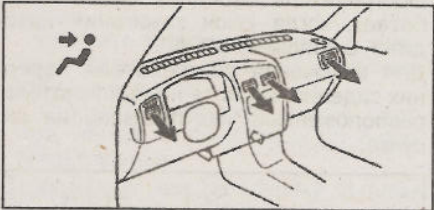
Управление работой кондиционера и отопителя осуществляется с панели управления.

1. Включение отопителя \ кондиционера. Для включения отопителя или кондиционера необходимо перевести регулятор управления силой потока воздуха из положения "OFF" в любое другое. Для включения кондиционера необходимо нажать на выключатель "A/C". При включении кондиционера загорается индикатор. Если режим кондиционера был включен, перед последним выключением, то при перемещении рычажка управления силы потока из положения "OFF" сразу начнет работать режим кондиционирования. Для выключения кондиционера повторно нажмите на выключатель "A/C", в этом случае будет работать отопитель. Если перевести регулятор (6) в положение "OFF", то обдув выключится.

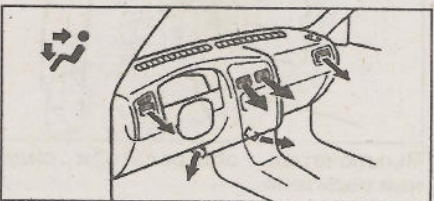
Примечание: на некоторых моделях мигание индикатора на выключателе A/C указывает на неисправность кондиционера.

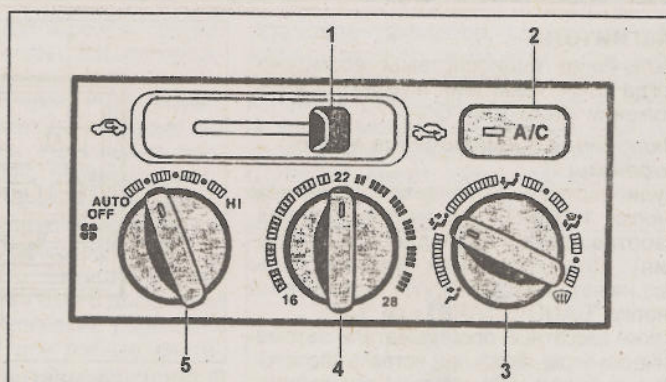
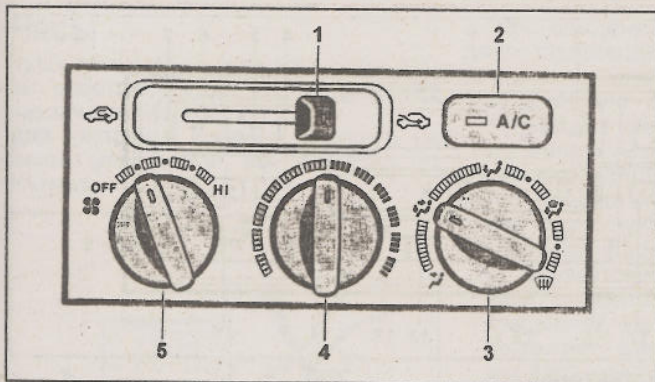
2. Регулятор выбора направления потока воздуха (3) предназначен для изменения направления обдува. На панели отопителя схематично изображены варианты направления воздушного потока.

- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы.



- В этой позиции поток воздуха направлен в район головы и пола одновременно.





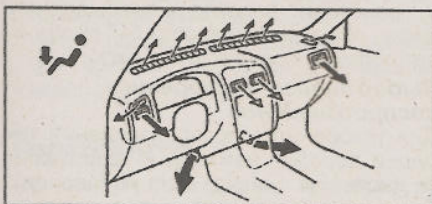
Тип 1.

Панель управления кондиционером и отопителем. 1 - рычаг регулировки забора воздуха (вентиляция/рециркуляция), 2 - выключатель кондиционера, 3 - регулятор выбора направления потока воздуха, 4 - регулятор температуры, 5 - регулятор управления силой потока.

Тип 2.

- В этой позиции поток воздуха направлен почти полностью на пол, на некоторых моделях во время отопления менее нагретый воздух подается через центральные дефлекторы.

- В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло и используется в случае запотевания лобового стекла, на некоторых моделях в район головы направляется менее подогретый поток воздуха.



- (Некоторые модели) В этом положении регулятора более теплый воздух направлен на уровень пола, а более холодный - в район головы.



3. (Тип 2) Режим "AUTO" предназначен для автоматического управления работой кондиционера и отопителя. В режиме "AUTO" автоматически регулируется сила потока и направление воздушного потока. В данном режиме возможно задавать температуру поступающего воздуха.

4. Рычаг регулировки забора воздуха (1) (вентиляция/рециркуляция) позволяет осуществлять забор воздуха либо снаружи автомобиля, либо из салона.

5. Управление силой потока осуществляется регулятором (5), при вращении регулятора по часовой стрелке скорость и сила потока возрастает, "HI" - работа на высокой скорости.

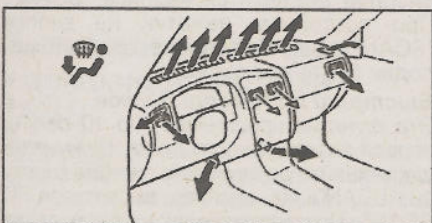
6. Регулятор температуры (4) служит для задания значения температуры нагрева или охлаждения воздуха в салоне.

7. При запотевании заднего стекла необходимо нажать на выключатель обогревателя заднего стекла. При этом ключ замка зажигания должен быть установлен в положение "ON". Обогреватель работает в течение 15 минут и автоматически отключается. Принудительно отключается повторным нажатием на выключатель. Работа обогревателя сопровождается горением индикатора на кнопке.

На некоторых моделях при включении обогревателя заднего стекла включается обогрев наружных зеркал.



- В этой позиции поток воздуха направлен на лобовое стекло и на уровень пола, стекла передних дверей, на некоторых моделях во время отопления менее нагретый воздух подается через центральные дефлекторы.



- (Некоторые модели) В этом положении регулятора основной поток воздуха подается на лобовое стекло, а менее нагретый воздух подается через центральные дефлекторы.



Внимание:

- Длительная работа обогревателя может привести к разрядке аккумуляторной батареи и к выходу из строя самого обогревателя.

- При очистке заднего стекла изнутри будьте аккуратны, чтобы не повредить нити обогревателя.

- Обогреватель заднего стекла не предназначен для удаления снега или воды со стекла.

Магнитола - основные моменты эксплуатации

Радио

Качество приема радиосигнала может существенно изменяться во время движения автомобиля из-за особенностей рельефа местности, погодных условий и близости источников электромагнитного излучения.

Кассетный проигрыватель

Примерно раз в месяц производите очистку лентопротяжного механизма магнитолы с помощью чистящей кассеты. Это обеспечит постоянное качество воспроизведения.

Не рекомендуется использовать кассеты длительностью 120 минут, т.к. из-за малой толщины пленки есть опасность повреждения пленки или намотки ее на элементы лентопротяжного механизма.

Не подвержайте аудиокассеты воздействию высокой температуры, например, под лобовым стеклом. Это может вызвать деформацию корпуса кассеты.

Проигрыватель компакт-дисков

В холодное время года или при повышенной влажности из-за запотевания поверхности диска и оптических элементов проигрывателя возможны сбои при воспроизведении. После нормализации влажности работа системы восстанавливается.

При сильной вибрации возможны искажения и перерывы воспроизведения. Это не является неисправностью. Не рекомендуется оставлять диски на открытом солнце. Оберегайте поверхность диска от царапин.

Магнитола

Включение аудиосистемы возможно, когда ключ зажигания находится в положении "ACC" или "ON".

Включение и выключение аудиосистемы

Аудиосистема включается нажатием кнопки 1 "PWR" (включится система, работавшая до последнего выключения). Для включения аудиосистемы без нажатия кнопки "PWR" нажмите на кнопки "BAND", "TAPE" или "CD".

Также кассетный проигрыватель автоматически включается при вставке кассеты. При вытаскивании кассеты аудиосистема вернется в исходное состояние — выключится или перейдет в режим радио. Аудиосистема выключается нажатием кнопки 1 "PWR".

Регулировка громкости, тембра и баланса

Регулировка осуществляется кнопкой 18 "VOL" (V или A). Переключение между параметрами регулировки осуществляется кнопкой 19 "SEL". При этом на дисплее высвечивается название параметра и установленное значение:

VOL (громкость) — от MUTE до VOL 30.

BAL (баланс между правыми и левыми динамиками) — от BAL L7 до BAL R7.

FAD (баланс между передними и задними динамиками) — от FAD F7 до FAD R7.

BAS (тембр низких частот) — от BAS -5 до BAS +5.

TRE (тембр высоких частот) — от TRE -5 до TRE +5.

Радио

Радио включается нажатием на кнопку 21 "BAND". Повторным нажатием на эту кнопку переключаются диапазоны и их индикация на дисплее: "LW", "MW", "U1", "U2" или "U3".

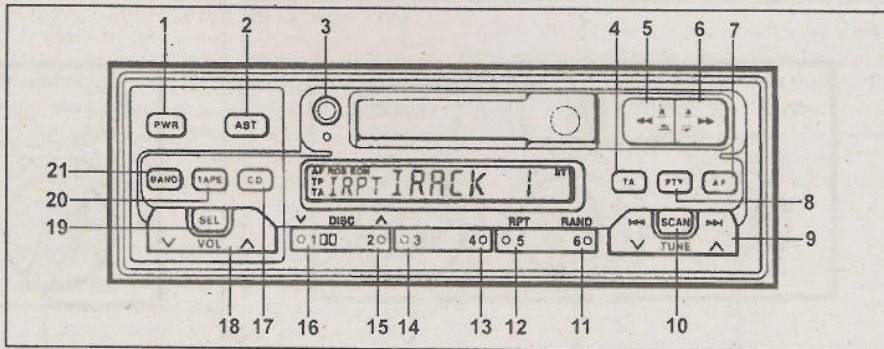
Настройка радиостанций

Для сканирования предварительно занесенных в память частот (на кнопки "1", "2", "3", "4", "5" и "6") кратковременно нажмите на кнопку 10 "SCAN" — включится автоматический поиск радиостанции. Поиск остановится при нахождении устойчивого сигнала на 5 секунд и возобновится. Для остановки поиска нажмите еще раз на кнопку "SCAN".

При слабом сигнале, если автоматический поиск не фиксирует настройку, нажмите на кнопку настройки еще раз (автоматический поиск отключится) и настраивайте вручную по одному шагу. Если при нажатии кнопки "SCAN" Вы услышите звуковой сигнал, то радиоприемник будет сканировать все частоты подряд. Поиск остановится при нахождении устойчивого сигнала на 5 секунд и возобновится. Для остановки поиска нажмите еще раз на кнопку "SCAN". При стереофоническом приеме на дисплее высвечивается индикатор "ST".

Автоматическая настройка

Нажмите на кнопку 2 "AST" до появления звукового сигнала, при этом включится автоматический поиск радиостанций по всем диапазонам частот. Шесть первых устойчивых сигналов каждого диапазона будут занесены в память на кнопки 1-6.



Один из вариантов магнитолы.

Программирование настроек

Настройки наиболее часто слушаемых радиостанций можно занести в память. Для этого настройтесь на нужную радиостанцию, затем нажмите и удерживайте одну из кнопок (5-10) до звукового сигнала. Переключение на настроенную радиостанцию осуществляется кратким нажатием на нужную кнопку.

Примечание: при продолжительном отсутствии аккумуляторных батарей память магнитолы стирается и устанавливаются заводские настройки.

Настройка частоты

При кратковременном нажатии на кнопку 10 "TUNE" (V или A) происходит пошаговое изменение частоты. При долгом нажатии на кнопку 10 "TUNE" (V или A) включается режим поиска, сопровождаемый звуковым сигналом. Поиск останавливается при нахождении устойчивого сигнала. Для перехода на другую частоту снова нажмите на кнопку "TUNE".

Выбор типа программы

Если магнитола настроена на станцию "RDS", то при нажатии на кнопку "PTY" будет выведен код программы: "NEWS" (новости), "SPORTS" (спорт), "TALK" (разговор), "CLASSIC" (классическая музыка), "POP" (поп-музыка). Если не принимается код программы, то на дисплее будет выведена индикация "NO PTY". Если тип программы определен, то при нажатии кнопки "TUNE" будет включен поиск частоты, передающей тот же код программы.

Магнитофон

Переключение магнитолы в режим магнитофона производится нажатием кнопки 20 "TAPE". При вставлении кассеты магнитола автоматически переходит в режим магнитофона. Для извлечения кассеты нажмите кнопку 5 или 6.

Перемотка

Для перемотки кассеты нажмите кнопку 5 (A) — перемотка назад, или кнопку 7 (B) — вперед. Для остановки перемотки нажмите кнопку перемотки еще раз или на кнопку 20 "TAPE".

Система шумоподавления

При прослушивании кассет, записанных с использованием системы шумоподавления DOLBY NR®, нажмите кнопку 16.

Ревверс

Изменение направления воспроизведения кассеты производится нажатием на кнопку 5 или 6.

Проигрыватель компакт-дисков (CD - changer)

Переключение на режим проигрывателя компакт-дисков осуществляется кнопкой 17 "CD".

Выбор диска

Выбор дисков осуществляется с помощью кнопки "DISC". При нажатии кнопки V происходит переход к предыдущему диску, при нажатии кнопки A — произойдет переход к следующему диску.

Выбор записи и ускоренное воспроизведение

Для ускоренного воспроизведения текущей дорожки нажмите и удерживайте кнопку A (назад) или B (вперед). Перемотка остановится при отпускании кнопки. Для перехода к следующей дорожке нажмите на кнопку B, для перехода на предыдущую дорожку нажмите на кнопку A.

Повтор записи

Для циклического воспроизведения текущей записи одновременно нажмите кнопку 12 "RPT". На дисплее высветится надпись "RPT". Для отключения повтора нажмите кнопку еще раз.

Повтор диска

Для циклического воспроизведения текущего диска нажимайте кнопку 12 "RPT" до звукового сигнала. Для отключения повтора нажимайте кнопку до звукового сигнала еще раз.

Быстрый просмотр диска

При нажатии на кнопку 10 "SCAN" проигрывается по 10 секунд каждой записи текущего диска по порядку. На дисплее высветится надпись "SCAN". При повторном нажатии на кнопку "SCAN" воспроизведение текущей мелодии будет продолжено.

Быстрый просмотр дисков

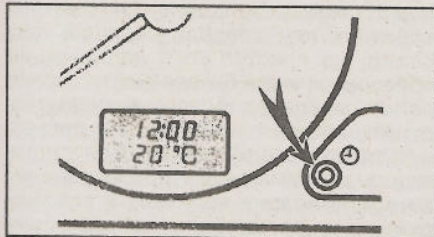
Эта функция проигрывает по 10 секунд первой записи каждого диска. Нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку 10 "SCAN". На дисплее высветится "D SCAN". При нахождении нужного диска еще раз нажмите кнопку "SCAN".

Случайный выбор записей

Для воспроизведения записей текущего диска в случайной последовательности нажмите кнопку 11 "RAND". На дисплее высветится надпись "RAND". Для продолжения воспроизведения записи снова нажмите кнопку "RAND". Для случайного воспроизведения записей на всех дисках нажимайте кнопку 11 "RAND" до звукового сигнала. На дисплее высветится надпись "RAND DISK". Для продолжения воспроизведения записи снова нажмите кнопку "RAND" до звукового сигнала.

Часы

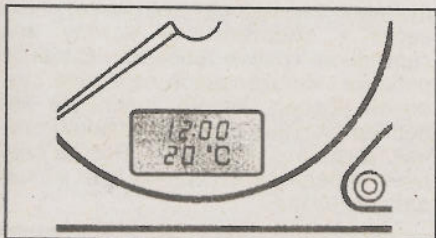
Часы показывают текущее время. Часы работают, когда ключ зажигания находится в положении "ON". Для настройки времени нажмите на кнопку управления, как показано на рисунке.



После нажатия индикация часа времени суток будет мигать. Последующим нажатием на кнопку управления выставьте необходимый час. По истечении 5-ти секунд на дисплее будет мигать индикация минут. Нажатием на кнопку установите необходимые минуты. Через 5 секунд после последнего нажатия индикация времени вернется в нормальный режим.

Термометр

Термометр показывает температуру воздуха снаружи автомобиля, когда ключ зажигания находится в положении "ON".



При неисправной работе датчика температуры внешнего воздуха на дисплее появится следующая индикация "-°C". Когда внешняя температура окружающего воздуха, при движении автомобиля опустится ниже 3°C, то индикация температуры будет мигать в течение 5 секунд.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Внимание: используйте шины одинакового размера, конструкции и нагрузочной способности с исходными шинами автомобиля, поскольку использование шин другого типа может помешать нормальной работе антиблокировочной тормозной системы (ABS).

1. Антиблокировочная тормозная система (ABS) предназначена для автоматического предотвращения блокировки колес во время резкого торможения или торможения на скользком покрытии и обеспечивает стабильную управляемость автомобилем.

2. Антиблокировочная тормозная система (ABS) включается, когда скорость автомобиля превысит 10 км/час, и отключается, когда скорость автомобиля станет менее 5 км/час.

3. При вождении автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

а) Действие системы ABS может ощущаться как легкая вибрация на тормозной педали. Не качайте тормозную педаль для остановки, просто нажмите ее более сильно. Качание тормозной педали приведет к увеличению тормозного пути.

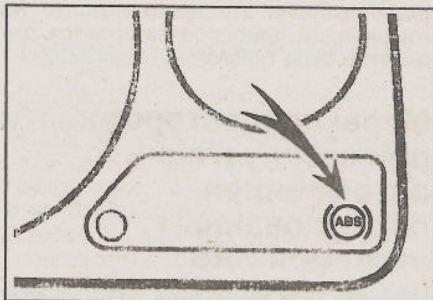
б) Эффективность торможения зависит от сцепления шин с дорожным покрытием. На скользких дорожных покрытиях, даже при работе системы ABS, водитель не всегда может контролировать движение автомобиля на высокой скорости или при выполнении маневров.

в) Всегда соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля. По сравнению с автомобилями без системы ABS, тормозной путь Вашего автомобиля будет длиннее в следующих ситуациях.

- При движении по ухабистым, покрытым гравием или снегом дорогам.

- При движении по дорогам, покрытым ямками, или имеющим другие различия в высоте дорожного покрытия.

4. При включении зажигания на комбинации приборов загорается индикатор ABS на три секунды, информируя о проверке системы. При наличии неисправности в системе ABS индикатор горит постоянно.



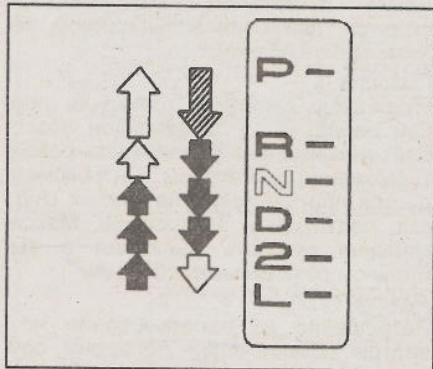
Управление автомобилем с АКПП



Для управления автоматической коробкой передач на центральной консоли установлен селектор. Селектор тросом соединен с блоком клапанов, и с его помощью можно задавать диапазон используемых передач.

Для предотвращения поломок автоматической коробки передач при неправильном выборе диапазона (например, перемещение из "D" в "R" при движении вперед) на селекторе

установлен фиксатор, только при нажатии которого возможны "опасные" переключения. Фиксатор позволяет избежать ситуации, когда по неосторожности может быть включен один из недопустимых диапазонов движения. Селектор имеет шесть позиций: "P", "N", "R", "D", "2" и "L".



→ При переключении нужно нажать фиксатор

→ При переключении на фиксатор нажимать не нужно

→ При переключении нужно нажать на фиксатор и педаль тормоза

Примечание: двигатель можно запустить, только когда селектор установлен в положение "P" или "N".

Позиция "P"

Выбирается при длительной стоянке автомобиля. В этом положении рычага выбора диапазона в коробке выключены все элементы управления, а ее выходной вал заблокирован; движение автомобиля невозможно. Переводить рычаг в эту позицию допустимо только при полной остановке. Перевод рычага в позицию "P" во время движения приведет к поломке коробки передач.

Позиция "R"

Задний ход. Переводить рычаг выбора диапазона в эту позицию можно только при неподвижном автомобиле. Перевод рычага в положение "R" во время движения вперед может привести к выходу из строя коробки передач и других элементов трансмиссии.

Позиция "N"

Соответствует нейтрالي. В коробке передач выключены все элементы управления, что обеспечивает отсутствие жесткой кинематической связи между ее ведущим и ведомым валами. Механизм блокировки выходного вала при этом выключен, т.е. автомобиль может свободно перемещаться.

Не рекомендуется переводить рычаг выбора диапазона в положение "N" во время движения накатом (по инерции). Никогда не выключайте зажигание при движении под уклон. Такая практика опасна, поскольку в этом случае можно потерять контроль над автомобилем.

Позиция "D"

Основной режим движения. Он обеспечивает автоматическое переключение с первой по четвертую передачу. В нормальных условиях движения рекомендуется использовать именно его.

Позиция "2"

Разрешено движение только на первой и второй передачах. Рекомендуется использовать, например, на извилистых горных дорогах. Переключение на третью и четвертую передачи запрещено. На этом диапазоне эффективно используется режим торможения двигателем. Максимальная скорость движения в выбранном режиме менее 95 км/ч.

Позиция "L"

Разрешено движение только на первой передаче. Этот диапазон позволяет максимально реализовать режим торможения двигателем. Он рекомендуется при движении на крутых спусках, подъемах и бездорожье. Максимальная скорость движения в выбранном режиме менее 50 км/ч.

Режим "O/D"

Разрешение на использование четвертой повышающей передачи осуществляется с помощью специальной кнопки "O/D", расположенной на селекторе. Если она находится в утопленном состоянии и рычаг выбора диапазона установлен в положение "D", то переключение на повышающую передачу разрешено. В противном случае включение четвертой повышающей передачи запрещено. Состояние системы управления в этом случае отражается с помощью индикатора "O/D OFF". В случае разрешения использования повышающей передачи индикатор не горит, а при запрете загорается. Этот режим используется при движении по хорошим дорогам. По возможности не применяйте этот режим на зимней дороге - это исключает из работы повышающую передачу и позволяет эффективнее использовать режим торможения двигателем. Если происходят частые переключения 3-4, чтобы предотвратить повышенный износ деталей АКПП, выключайте режим O/D.

Специальные программы

В систему управления заложено несколько программ: спортивная "POWER", экономичная "NORMAL" и зимняя "SNOW".

"Спортивная" программа

Для включения этой программы служит выключатель "PWR", показанный на рисунке.



Эта программа настроена на максимальное использование мощности двигателя. Поэтому повышающие переключения происходят в районе максимальных оборотов двигателя, при которых двигатель развивает максимальную мощность.

Автомобиль в этом случае разгоняется со значительно большими ускоре-

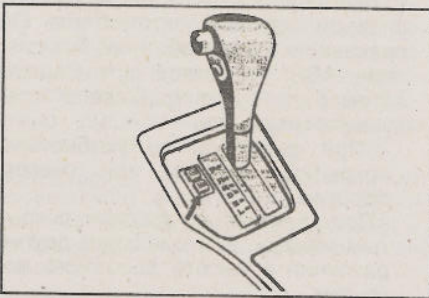
ниями. Если выбрана эта программа, то на комбинации приборов загорается индикатор "ECT PWR".

"Экономичная" программа

Программа настроена на обеспечение движения с минимальным расходом топлива. В этом случае повышающие переключения происходят приблизительно при достижении оборотов двигателя средних значений, что соответствует на характеристике расхода топлива минимуму. Движение автомобиля в этом случае носит плавный, спокойный характер.

Программа "SNOW" ("зимняя")

Для включения этой программы служит выключатель "SNOW", показанный на рисунке.



Программа предназначена для облегчения зимней езды: трогание автомобиля в этом режиме происходит со второй передачи. Используйте эту программу для начала движения по снегу или льду.

Если выбрана эта программа, то на комбинации приборов загорается индикатор "ECT SNOW".

Меры предосторожности при эксплуатации автомобилей, оборудованных системой SRS

Система пневмоподушек SRS спроектирована только как дополнение к основной предохранительной системе ремней безопасности на стороне водителя и впереди сидящего пассажира.



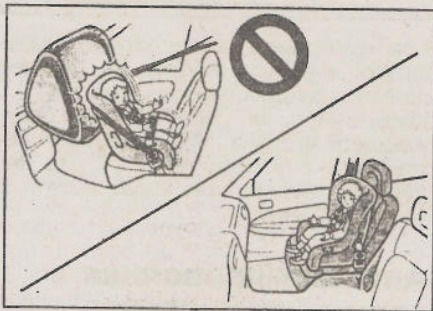
Передние подушки безопасности.



Боковые подушки безопасности.

Водителю и впереди сидящему пассажиру следует помнить, что если они не будут надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности, то при надувании пневмоподушки они могут быть серьезно травмированы, причем не исключена возможность смертельного исхода. При неожиданном торможении перед столкновением водителем или впереди сидящим пассажиром, не пристегнутым надлежащим образом ремнем безопасности, может податься вперед близко к пневмоподушке, которая может потом разорваться при столкновении. Для достижения максимального предохранения во время аварии водитель и все пассажиры в автомобиле должны быть надлежащим образом пристегнуты с помощью ремней безопасности.

Младенцы и дети, которые неправильно посажены или пристегнуты, могут быть убиты или серьезно травмированы при разворачивании пневмоподушки. Дети, которые слишком малы, чтобы использовать для них ремни безопасности, должны быть надлежащим образом предохранены с помощью системы удержания ребенка. Фирма "Toyota" настоятельно рекомендует, чтобы все дети находились на заднем сиденье автомобиля и были надежно предохранены. Заднее сиденье является самым безопасным для детей. Никогда не кладите сиденье ребенка задней стороной вперед на переднее сиденье, поскольку сила быстрого надувания пневмоподушки может привести к смертельному исходу или серьезной травме ребенка. Сиденье ребенка, направленное передней стороной вперед, можно класть на переднее сиденье только в крайнем случае, когда это неизбежно. Всегда следует передвигать сиденье как можно дальше назад.

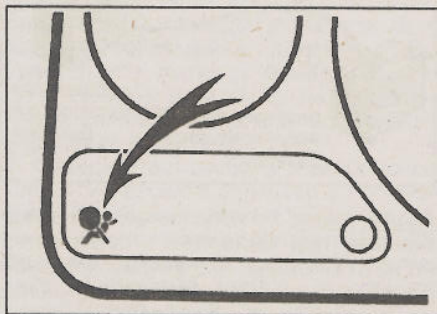


Не позволяйте ребенку вставать и становиться на колени на переднем сиденье. Пневмоподушка надувается со значительной скоростью и силой; ребенок может получить серьезную травму. Не держите ребенка на коленях или на руках. Не сидите на краю сиденья и не наклоняйтесь над приборным щитком при движении автомобиля.

Не кладите предметы и Ваших животных на или напротив приборного щитка или подушки рулевого колеса, в которых расположена система пневмоподушек. Они могут помешать надуванию подушки, либо привести к серьезной травме или смерти, так как будут отброшены назад силой разворачивающихся пневмоподушек. Более того, водитель и впереди сидящий пассажир не должны держать вещей в руках или на коленях.

Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не открывайте какие-либо компоненты, как, например, накладку рулевого колеса, рулевое колесо, кожух рулевой колонки, крышку пневмоподушки впереди сидящего пассажира или устройство датчиков пневмоподушки. Подобные действия могут привести к внезапному надуванию подушки SRS или выведению из строя системы.

При включении зажигания на комбинации приборов на несколько секунд загорается индикатор системы безопасности "SRS". Если индикатор не гаснет, или загорелся во время движения, значит, имеются неисправности в системе. Не рекомендуется начинать движение при горящем индикаторе "SRS".



Советы по вождению в различных условиях

Общие рекомендации

Внимание:

- Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз полностью отпущен и соответствующий индикатор погас.
- Не держите Вашу ногу на педали тормоза во время движения. Это может привести к опасному перегреву и излишнему износу тормозных дисков и колодок.
- При движении вниз по длинному или крутому склону тормозите двигателем. Помните, что если Вы чрезмерно используете тормоза, они могут перегреться и не работать надлежащим образом.
- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Внезапное ускорение или торможение двигателем может привести к буксованию или заносу автомобиля.
- Избегайте движения через водные препятствия с большой глубиной, так как попадание большого количества воды в моторный отсек может вызвать повреждение двигателя или электрических компонентов.

1. Всегда сбрасывайте скорость при сильном встречном ветре. Это позволит Вам управлять автомобилем намного лучше.

2. Мойка автомобиля или преодоление водных препятствий может привести к "намоканию" тормозов. Для проверки, убедившись, что вблизи Вас нет транспорта, слегка нажмите на педаль тормоза. Если при этом не чувствуется нормального торможения,

то, вероятно, тормоза "мокрые". Для их просушки осторожно ведите автомобиль, слегка нажимая на педаль тормоза при задействованном стояночном тормозе. Если тормоза все еще не работают надежно, то обратитесь в сервис.

3. Медленно заезжайте на бордюр, и если возможно, под прямым углом.

4. При парковке на склоне поверните передние колеса так, чтобы они уперлись в склон и автомобиль не катился. Задействуйте стояночный тормоз и установите селектор в положение "P" (для автоматических КПП) или рычаг переключения в положение первой передачи или передачи заднего хода (для механических КПП). Если требуется, подложите под колеса упоры.

5. Не используйте стояночный тормоз, если существует возможность его замерзания, потому что снег или вода, накопившиеся вокруг механизма стояночного тормоза, могут замерзнуть, сделав невозможным его выключение. При парковке установите селектор в положение "P" (автоматическая КПП) или рычаг переключения в положение первой передачи или передачи заднего хода (механическая КПП), и подложите упоры под задние колеса.

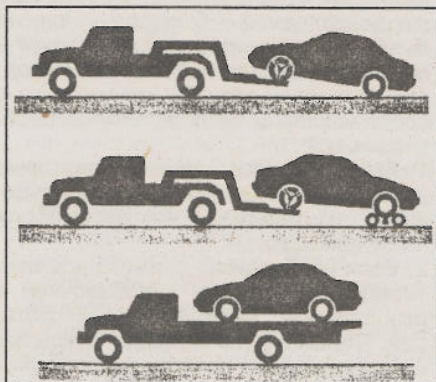
6. Не допускайте накопления льда и снега в колесных арках. Лед и снег, накопившиеся в колесных арках, могут затруднить управление автомобилем. При эксплуатации в зимних условиях периодически проверяйте колесные арки и счищайте скопившийся там лед и снег.

Буксировка автомобиля

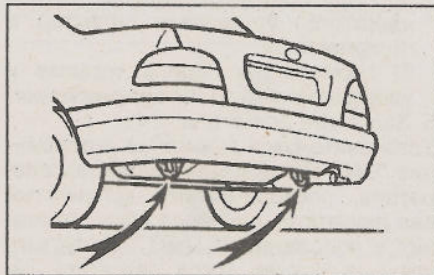
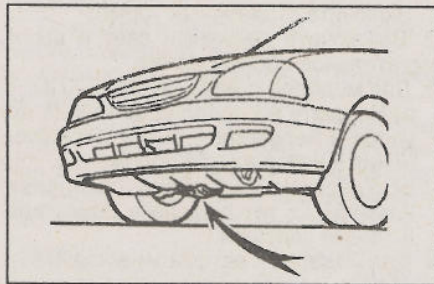
Внимание: буксировка автомобилей с АКПП разрешается при скорости не выше 30 км/час на расстояние не более чем 80 км. При необходимости буксировки на большее расстояние она должна производиться либо методом полной погрузки, либо методом частичной погрузки передней оси автомобиля.

Внимание: соблюдайте крайнюю осторожность при выполнении буксировки автомобиля. Избегайте резкого трогания с места и резких маневров, при которых могут возникнуть чрезмерные усилия на буксирный трос или цепь. Петли, буксирный трос или цепь могут разорваться и стать причиной серьезной травмы или повреждения.

Буксировку желательно проводить в полностью погруженном состоянии. Закреплять автомобиль при буксировке следует за специальные крюки.



При невозможности буксировки в погруженном состоянии, можно буксировать автомобиль на колесах, закрепляя буксировочный трос за крюки, как показано на рисунке.



При буксировке автомобиля выполните следующие операции:

1. Отпустите стояночный тормоз.
2. Установите рычаг переключения в нейтральное положение (МКПП) или селектор в положение "N" (АКПП).
3. Ключ зажигания должен быть в положении "ACC" (двигатель не работает) или "ON" (двигатель работает).

Примечание: если двигатель не работает, то усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому усилия на органах управления будут значительно больше, чем обычно.

Запуск двигателя

Замок зажигания

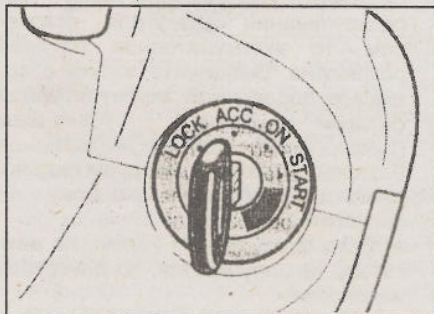
Существует четыре фиксированных положения замка зажигания:

LOCK: В этом положении можно вставить или вынуть ключ из замка зажигания. При вынутом ключе блокируется рулевое колесо.

ACC: В этом положении можно пользоваться следующими электроприборами: магнитолой, прикуривателем и управлять наружными зеркалами.

ON: в этом положении работает двигатель. При запуске двигателя загораются индикаторы различных систем на комбинации приборов.

START: в этом положении осуществляется запуск двигателя.



Запуск двигателя

Внимание: не допускайте длительной работы двигателя на повышенных оборотах и резких ускорений в непрогретом состоянии.

1. Выключите стояночный тормоз.
2. Выключите ненужный свет и вспомогательное оборудование.
3. Для моделей с механической КПП:
 - а) Нажмите на педаль сцепления до упора и переведите рычаг переключения в нейтральное положение.
 - б) Удерживайте педаль сцепления нажатой до тех пор, пока двигатель не будет запущен.
4. Для моделей с автоматической КПП:
 - а) Установите селектор в положение "Р". При повторном запуске (заглох двигатель) установите селектор в положение "N".
 - б) Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее до начала движения.
5. Запустите двигатель.

Установите ключ зажигания в положение "ON". Не нажимая педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя, переводя ключ зажигания в положение "START". Отпустите ключ зажигания, когда двигатель запустится.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 15 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и соединений электрической цепи. Если двигатель не запустился за 15 секунд, то перед следующей попыткой сделайте перерыв около одной минуты.

6. После автоматического уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя автомобиля готов к движению.

Примечание: если погода морозная, то оставьте двигатель прогреваться еще несколько минут перед началом движения. Но при необходимости Вы можете начать движение сразу после уменьшения повышенных оборотов прогрева двигателя.

Если двигатель не запускается...

1. Перед выполнением проверок убедитесь в наличии достаточного количества топлива в баке.
2. Если коленчатый вал двигателя не проворачивается или проворачивается слишком медленно:

- а) Проверьте, чтобы клеммы аккумуляторной батареи были надежно затянуты и чисты.
- б) Если клеммы аккумуляторной батареи в порядке, то включите освещение салона. Если освещение отсутствует, тусклое или гаснет при прокручивании двигателя стартером, то аккумуляторная батарея разряжена. Выполните запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи или толканием (буксировкой). Если аккумуляторная батарея разряжена слишком сильно, двигатель при буксировке может не запуститься.
- в) Если освещение в норме, но двигатель не запускается, то двигатель неисправен.

Внимание: не пытайтесь запустить двигатель путем длительной буксировки или толкания. Ремень ГРМ может перескочить на несколько зубьев и привести к удару поршня о клапаны. Кроме того, каталитический нейтрализатор может выйти из строя, перегреться и стать причиной воспламенения (пожара).

3. Если коленчатый вал двигателя проворачивается нормально, но двигатель не запускается:
 - а) Проверьте плотность прилегания разъемов (например: соединения свечей зажигания, катушки зажигания, распределителя).
 - б) Если разъемы в порядке, то свечи зажигания могут быть "залиты" из-за многократного проворачивания коленчатого вала двигателя.

Запуск двигателя (если свечи зажигания "залиты")

1. Нажав педаль акселератора, проворачивайте коленчатый вал двигателя, переводя ключ зажигания в положение "START" приблизительно в течение 15 секунд. Не качайте педаль, просто держите ее нажатой.
2. Отпустите ключ зажигания и педаль акселератора. Затем попробуйте запустить двигатель, не нажимая педаль акселератора.
3. Если двигатель не запускается в течение 15 секунд проворачивания коленчатого вала, то отпустите ключ зажигания и подождите несколько минут.
4. Попробуйте запустить двигатель. Если двигатель все не запускается, то:
 - а) Выверните свечи зажигания и высушите мокрые электроды.
 - б) Поверните ключ зажигания в положение "START" приблизительно на 15 секунд, держа педаль акселератора нажатой.
 - в) Установите свечи зажигания.

5. Попробуйте запустить двигатель не нажимая педаль акселератора. Если двигатель все еще не запускается, то он неисправен и требует регулировки или ремонта.

Внимание: не проворачивайте коленчатый вал двигателя более 15 секунд за один раз. Это может привести к перегреву стартера и соединений электрической цепи.

Запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи

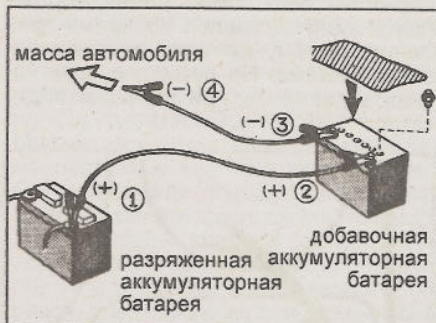
Внимание: напряжение добавочной аккумуляторной батареи должно быть 12 В. Не производите запуск с помощью добавочной аккумуляторной батареи, если Вы не уверены в соответствии ее параметров необходимым.

1. Выключите все ненужные световые приборы и вспомогательное оборудование, и убедитесь, что автомобили не соприкасаются.
2. Если необходимо, снимите все вентиляционные пробки с добавочной и разряженной аккумуляторных батарей. Положите ткань поверх открытых вентиляционных отверстий на аккумуля-

ляторных батареях (это помогает снизить опасность взрыва).

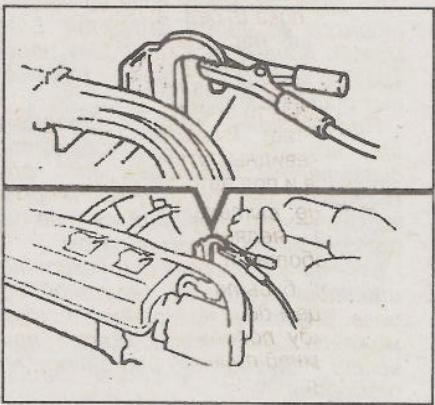
3. Если двигатель автомобиля с добавочной аккумуляторной батареей не работает, то запустите его и дайте ему поработать несколько минут. Во время запуска с помощью добавочной аккумуляторной батареи двигатель должен работать приблизительно на режиме 2000 об/мин.
4. Подсоединение кабелей.

- а) Выполните соединения кабелей в последовательности, указанной на рисунке.



Примечание: во избежание серьезной травмы при выполнении соединений не наклоняйтесь над аккумуляторной батареей и не допускайте случайного прикосновения кабелей или зажимов к чему-либо, кроме соответствующих полюсов аккумуляторной батареи или массы.

- б) Подсоедините зажим с другого конца отрицательного кабеля добавочной аккумуляторной батареи к жесткой неподвижной, неокрашенной металлической детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей, как показано на рисунке.



Внимание: не подсоединяйте кабель рядом с какой-либо деталью, которая может двигаться при проворачивании коленчатого вала двигателя.

5. Запустите двигатель обычным способом. После запуска он должен работать на режиме 2000 об/мин в течение нескольких минут.
6. Осторожно отсоедините кабели: сначала отрицательный, затем положительный.
7. Осторожно удалите ткани, покрывающие аккумуляторные батареи, так как они могут содержать серную кислоту.
8. Если вентиляционные пробки были сняты, то установите их на свои места.

Неисправности двигателя во время движения

Остановка двигателя во время движения

1. Постепенно снизьте скорость. Отведите автомобиль в безопасное место.
2. Включите аварийную сигнализацию.
3. Попробуйте запустить двигатель.

Примечание: при неработающем двигателе усилители тормозов и рулевого управления не будут работать, поэтому рулевое управление и тормозная система потребуют больших усилий со стороны водителя, чем обычно.

Перегрев двигателя

Примечание: если указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя показывает перегрев, Вы чувствуете потерю мощности или если слышен шум типа легкого металлического стука, то двигатель, вероятно, перегрелся.

1. Отведите автомобиль в безопасное место. Установите селектор в положение "P" (автоматическая КПП) или рычаг переключения в нейтральное положение (механическая КПП) и включите стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он используется. Не выключайте двигатель.
2. Если из-под капота вырывается охлаждающая жидкость или пар, двигатель необходимо остановить. Перед открытием капота подождите до тех пор, пока кипение не уменьшится.

Внимание:

- Если охлаждающая жидкость не кипит и не выплескивается, оставьте двигатель работающим.
- Во избежание термических ожогов оставьте капот закрытым до тех пор, пока будет выходить пар. Выходящий пар или охлаждающая жидкость являются признаком очень высокого давления.
- 3. Убедитесь, что электрический вентилятор работает. Визуально проверьте наличие очевидных утечек из радиатора, шлангов и под автомобилем.

Примечание: вытекание воды из кондиционера является нормальным, если он работает на охлаждение.

Внимание: будьте осторожны, при работающем двигателе держите руки и одежду подальше от вентилятора и ремней привода.

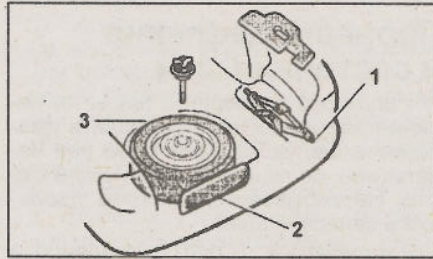
4. Если наблюдается утечка охлаждающей жидкости, то немедленно остановите двигатель.
5. Если утечек нет, то проверьте расширительный бачок. Если он пустой, то добавьте охлаждающую жидкость во время работы двигателя. Наполните его приблизительно до половины.

Примечание: не пытайтесь снять крышку заливной горловины радиатора, когда двигатель и радиатор горячие. Можно получить сильный ожог.

6. После того как температура охлаждающей жидкости станет нормальной, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Если необходимо, дополните его до половины. Большая потеря охлаждающей жидкости означает наличие утечки в системе охлаждения двигателя.

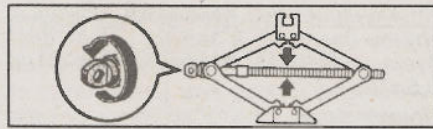
Запасное колесо, домкрат и инструменты

Запасное колесо, домкрат и инструменты хранятся в багажном отделении, как показано на рисунке.



1 - домкрат, 2 - инструменты, 3 - запасное колесо.

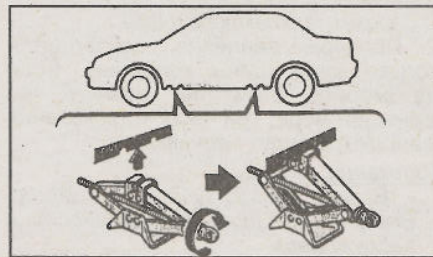
Чтобы извлечь домкрат, вращайте ручку против часовой стрелки до освобождения домкрата.



Для установки домкрата в установочное крепление необходимо сначала привести его в сложенное состояние вращением ручки против часовой стрелки, затем вставьте домкрат в крепление и немного поверните ручку в обратную сторону для надежной фиксации в креплении.

Поддомкрачивание автомобиля

1. Установите автомобиль на ровной и твердой поверхности.
2. Остановите двигатель, включите стояночный тормоз и подложите под колеса автомобиля упоры.
3. Подставляйте домкрат только в специально предназначенных для него местах, показанных на рисунке.



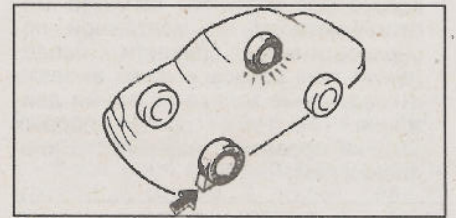
Внимание:

- Устанавливайте домкрат только в рекомендуемое положение. При неправильной установке домкрата могут образоваться вмятины в кузове автомобиля или домкрат может упасть, травмировав Вас.
- Избегайте установки домкрата на наклонной или нетвердой поверхности. В противном случае домкрат может наклониться и сместиться с позиции установки или упасть, что может привести к несчастному случаю. Всегда устанавливайте домкрат на плоской твердой поверхности.
- Перед установкой домкрата убедитесь, что на опорной поверхности нет песка или мелких камней.

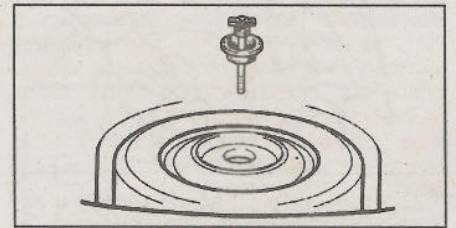
Замена колеса

1. Если необходимо заменить колесо в дороге, то постепенно снизьте скорость и отведите автомобиль в безопасное место.
2. Остановите автомобиль на ровном месте с твердым грунтом.
3. Остановите двигатель и включите аварийную сигнализацию.
4. Надежно зафиксируйте стояночный тормоз и переведите рычаг переключения в положение передачи заднего хода (механическая КПП) или селектор в положение "P" (автоматическая КПП).

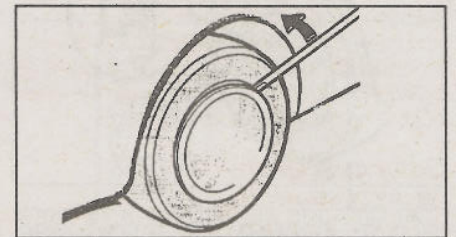
Примечание: если необходимо, полностью заблокируйте колесо, по диагонали противоположного тому, замена которого будет производиться.



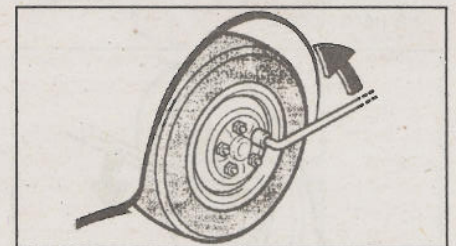
5. Отверните болт и снимите запасное колесо, как показано на рисунке.



6. Замените колесо.
 - а) Снимите декоративный колпак (если установлен).



- б) Отверните на один оборот гайки крепления заменяемого колеса.



- в) Установите домкрат рядом с заменяемым колесом в соответствующее место (См. раздел "Поддомкрачивание автомобиля").

Примечание:

- Убедитесь, что домкрат правильно установлен. Подъем автомобиля с помощью неправильно расположенного домкрата может привести к повреждению автомобиля или же к его соскальзыванию с домкрата.

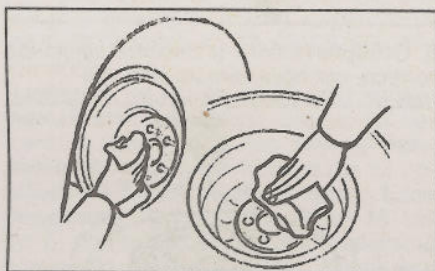
- Никогда не находитесь под автомобилем, если автомобиль поддерживается только домкратом.
- Используйте домкрат только для поднятия автомобиля во время замены колеса.

- Не поднимайте автомобиль, если кто-либо находится внутри.

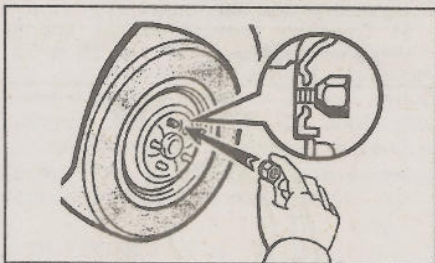
г) Вращая рукоятку домкрата, поднимите автомобиль, отверните гайки крепления колеса и снимите колесо.

Примечание: поднимайте автомобиль только на высоту, достаточную для снятия или замены колеса.

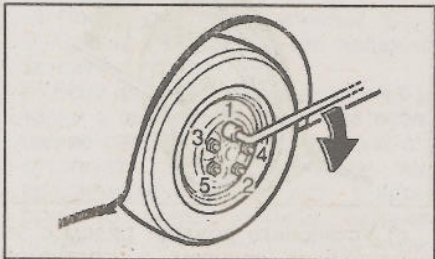
д) Перед установкой колеса удалите ржавчину с монтажной поверхности с помощью проволочной щетки или подобного инструмента. Установка колеса без хорошего контакта металл-к-металлу на монтажной поверхности может привести к ослаблению гаек колеса и даже вызвать отсоединение колеса во время движения. Поэтому после первых 1600 км проверьте надежность крепления гаек.



е) Установите запасное колесо и затяните гайки крепления от руки.



ж) Опустите автомобиль и затяните гайки крепления колеса в последовательности, указанной на рисунке. При затяжке гаек не используйте удлинитель ключа и не нажимайте на него ногой.



з) Проверьте давление воздуха в установленной шине.

Примечание: не забудьте установить на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

и) Установите декоративный колпачок (если был установлен).

7. Перед началом движения убедитесь, что все инструменты, домкрат и колесо надежно установлены в местах их хранения для уменьшения возможности травм во время столкновения или внезапного торможения.

Проверка давления и состояния шин

1. Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений. Проверяйте давление в шинах через каждые две недели или, по меньшей мере, раз в месяц. Не забывайте проверять давление в запасной шине.

Рекомендуемое TOYOTA давление в шинах для модификации Вашего автомобиля Вы можете посмотреть на табличке, расположенной на стойке двери.

Давление в шинах в холодном состоянии 2,2 бар

Примечание: при перевозке тяжелых грузов давление в задних шинах следует увеличить приблизительно на 0,5 кПа.

Примечание:

- Чем ниже высота протектора, тем больше риск скольжения шины. Эффективность шин для движения по снегу существенно теряется, если протектор изнашивается до высоты, меньшей, чем 4 мм.

- Неправильное давление в шине может уменьшить срок ее службы, а управление Вашим автомобилем становится менее безопасным.

- Пониженное давление приводит к чрезмерному износу шин, увеличению вероятности прокола перегретых шин, плохой управляемости и увеличению расхода топлива.

- Если давление в шине очень низкое, то, возможно, деформировано колесо и/или произошло отделение шины.

- Высокое давление в шине приводит к нарушению комфорта, проблемам управляемости автомобиля и повышенному износу центральной беговой дорожки протектора шины.

2. Проверка давления производится только когда шины холодные. Если автомобиль стоит на стоянке, по меньшей мере, три часа, то показания манометра будут верными.

Внимание:

- Всегда используйте манометр. Внешний вид шины может ввести в заблуждение.

- Не забывайте устанавливать на место колпачок вентиля шины, так как грязь и влага могут попасть в вентиль, что может привести к утечке воздуха.

Замена шин

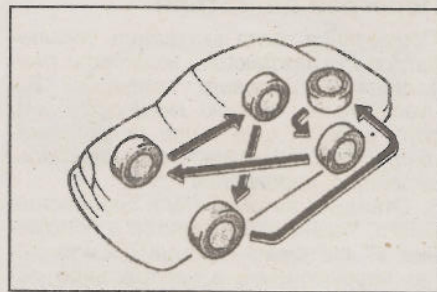
1. При замене шин используйте только шины одинаковых размеров и конструкции с первоначально установленными и с одинаковой или большей грузочной способностью. Использование шин любых других размеров или типа может серьезно повлиять на управляемость, комфортабельность, точность показаний спидометра/одометра, клиренс, расстояние между кузовом и шиной или цепью противоскольжения.

Внимание: не совмещайте радиальные и диагональные шины. Это может быть причиной опасного поведения автомобиля, приводящего к потере управляемости.

2. Рекомендуется сменить все четыре шины или, по меньшей мере, обе передних или задних шины одновременно.

3. После ремонта шины колесо должно быть отбалансировано.

4. Каждые 10000 км меняйте места шины по схеме, указанной на рисунке (при использовании резины с обычным, не направленным рисунком протектора). Однако наиболее подходящее время перестановки шин может различаться в зависимости от манеры езды и состояния дорожных покрытий.



5. Если проявился индикатор износа протектора (глубина протектора меньше 1,6 мм), то необходимо заменить шину.



Особенности эксплуатации алюминиевых дисков

Внимание: во избежание повреждения слоя защитного лака не позволяйте работникам шиномонтажных мастерских чистить внешнюю поверхность диска металлической щеткой и при замене клеевых балансировочных грузиков удалять их отверткой.

1. Если выполнялась перестановка, замена или ремонт колес, то после первых 1600 км проверьте надежность крепления гаек.

2. Используйте гайки крепления колес и ключ Toyota, специально предназначенные для алюминиевых дисков.

3. При балансировке колес используйте специальные грузики для алюминиевых дисков, а также пластиковый или резиновый молоток.

4. Периодически проверяйте алюминиевые диски на отсутствие повреждений (трещин и сколов). При наличии повреждений немедленно замените колесо.

5. При замене шин с направленным рисунком проверьте правильность их установки.

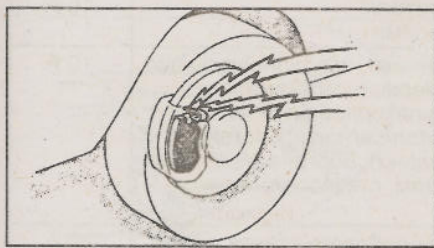
Замена дисков колес

1. Замена дисков колес следует уделять должное внимание. Убедитесь, что устанавливаются диски с одинаковыми нагрузочной способностью, диаметром, шириной обода и вылетом.

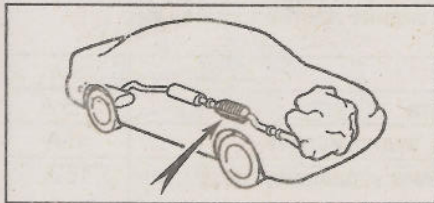
2. Неправильный выбор дисков и шин может плохо повлиять на управляемость, срок службы колеса и подшипника, охлаждение тормозного механизма, точность показаний спидометра/одометра, величину тормозного пути, направление света фар, высоту бампера, дорожный просвет и расстояние между шиной и кузовом.

Индикаторы износа накладок тормозных колодок

Колодки для дисковых тормозов оборудованы индикаторами износа таким образом, что при движении, когда толщина накладок минимальна, индикатор износа касается тормозного диска, и тормоза издают неприятный звук ("визг").



Каталитический нейтрализатор и система выпуска



1. Каталитический нейтрализатор является устройством снижения токсичности отработавших газов. При эксплуатации автомобиля, оснащенного нейтрализатором, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Во время и после работы двигателя выхлопная труба нагрета до высокой температуры. Во избежание пожара не паркуйте автомобиль над легко воспламеняющимися материалами, например, листьями, бумагой, сухой травой и т.д.
- Используйте только неэтилированный бензин.
- Не ездите при очень низком уровне топлива в баке.
- Не позволяйте двигателю работать на холостом ходу более 20 минут.
- Не запускайте автомобиль буксировкой.

2. Поддерживайте двигатель в хорошем рабочем состоянии. Неисправности в системе зажигания и питания могут привести к перегреву каталитического нейтрализатора.

3. При эксплуатации автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Избегайте вдоха отработавших газов двигателя, это может привести к потере сознания или даже смерти, так как газы содержат окись углерода (бесцветный газ без запаха).
- Периодически проверяйте систему выпуска на отсутствие отверстий или ослабление креплений. Немедленно проверьте систему при наличии постороннего шума в звуке выхлопа или попадании отработавших газов в салон.
- Не допускайте работы двигателя в закрытом помещении (гараже) дольше, чем необходимо для въезда или выезда.
- Не оставайтесь в течение долгого времени в припаркованном автомобиле при работающем двигателе.

Проверка и замена плавких вставок и предохранителей

1. Если фары или другие электрические узлы не работают, то проверьте плавкие вставки и предохранители. Если любой из элементов перегорел, то его необходимо заменить.

Тип	Исправен	Перегорел
A (малые токи, 5 - 20 A)		
B (средние токи, 30 - 50 A)		
C (высокие токи, 50 - 100 A)		

Плавкие вставки и предохранители рассчитаны так, чтобы быть расплавленными раньше, чем будет повреждена вся электропроводка в случае, если возникает перегрузка в электрических цепях от аккумуляторной батареи.

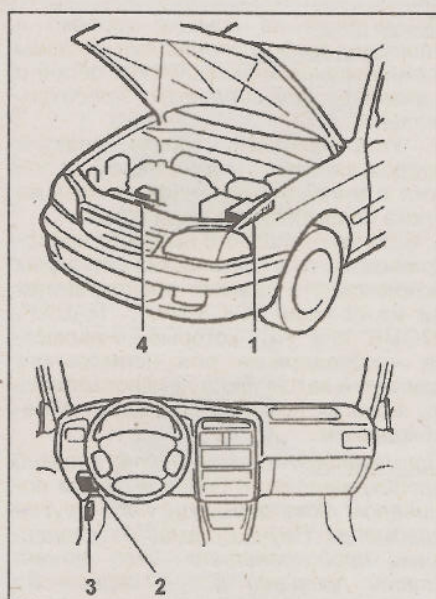
Примечание: перед заменой плавких вставок определите причину электрической перегрузки и выполните необходимый ремонт.

- Для смены предохранителя или плавкой вставки выключите зажигание.
- Вскройте монтажные блоки и определите, какой элемент перегорел.

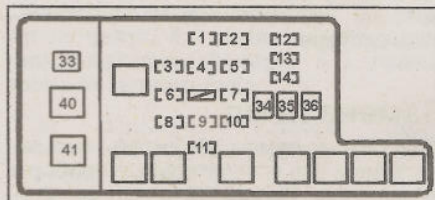
Примечание: расположение предохранителей в различных вариантах комплектации может несколько отличаться от приведенного на рисунках. Более подробное описание цепей предохранителей и один из вариантов расположения предохранителей и плавких вставок смотрите в главе "Электрооборудование кузова".

Если Вы не уверены в том, перегорел ли рассматриваемый плавкий предохранитель или нет, то замените для контроля подозрительный плавкий предохранитель другим предохранителем, в исправности которого вы уверены.

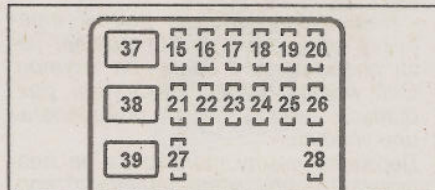
Примечание: для снятия и установки предохранителей типа "А" пользуйтесь специальным съемником типа "пинцет".



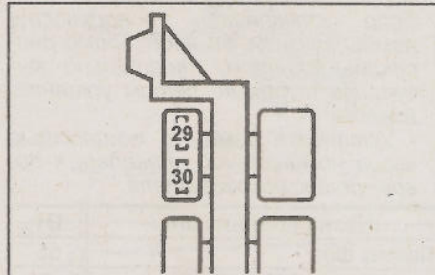
Расположение блоков реле и предохранителей на автомобиле. 1 - блок реле и предохранителей в моторном отсеке, 2 - блок реле и предохранителей в салоне, 3 - блок реле и предохранителей №2 в салоне, 4 - блок реле и предохранителей №2 в моторном отсеке (модели с системой освещения в дневное время).



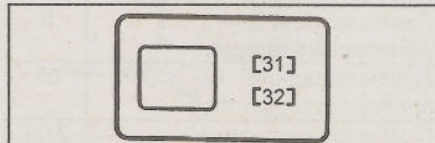
Блок реле и предохранителей в моторном отсеке.



Блок реле и предохранителей в салоне.



Блок реле и предохранителей №2 в салоне.



Блок реле и предохранителей №2 в моторном отсеке.

Примечание: на крышке коробки с плавкими предохранителями указаны наименования электрических цепей и характеристики плавких предохранителей.

4. Устанавливайте только плавкий предохранитель с номинальной силой тока в амперах, указанной на крышке блока плавких предохранителей.

5. Если нет запасного плавкого предохранителя, то в критических ситуациях можно вынуть плавкие предохранители из позиций "CIG&RAD", "RADIO", "DOME" или "AC", которые не являются необходимыми для нормального движения автомобиля, и использовать их, если их номинал совпадает с необходимым.

Примечание: не используйте плавкий предохранитель с более высоким номиналом тока или какие-либо другие предметы ("жучки") вместо сгоревшего предохранителя. Это может стать причиной более серьезного повреждения или пожара.

6. Если у вас нет предохранителя с номинальным значением, то следует использовать предохранитель с более низким значением, как можно близким к номинальному.

Примечание: рекомендуется хранить в автомобиле комплект запасных плавких предохранителей.

7. Если новый плавкий предохранитель сразу перегорает, то это указывает на неисправность в электрической системе.

Замена ламп

При замене лампы убедитесь, что зажигание и все осветительные приборы выключены. Используйте только лампы с номинальной мощностью, приведенной в таблице.

Внимание:

- Новые галогеновые лампы требуют специального обращения из-за повышенного давления внутри. Они могут разорваться или разбиться, если будут поцарапаны или упадут.

Держите лампу только за ее пластиковый или металлический корпус. Не дотрагивайтесь до стеклянной части лампы голыми руками, грязными перчатками, и т.п. Если стеклянная поверхность лампы грязная, ее необходимо очистить спиртом, тщательно высушить и только потом устанавливать.

- Установка лампы с мощностью выше номинальной приведет к повреждению рассеивателя.

Назначение лампы	Вт
Лампы фар	55
Лампы передних габаритов	5
Лампы передних указателей поворотов	21
Лампы повторителей указателей поворотов	5
Лампы передних противотуманных фар	55
Лампы стоп-сигналов/габаритов	21/5
Лампы фонарей заднего хода	21

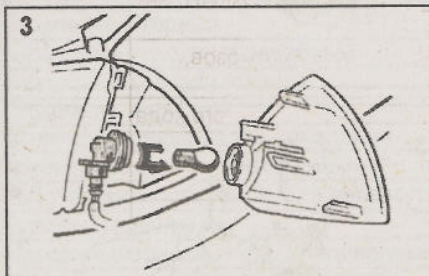
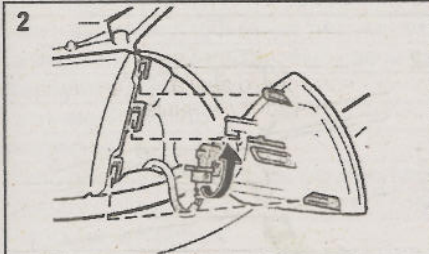
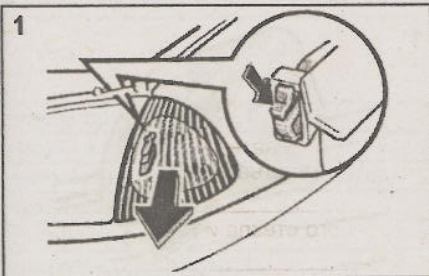
Таблица. Предохранители и реле.

	Предохранитель или реле	Номинал
1	AM2 30A Плавкие вставки "ST" и "IGN"	30 A
2	ALT-S 5A Система зарядки	5 A
3	DOME Внутреннее освещение, персональные подсветки, освещение багажника, часы, автомобильная аудиосистема, индикатор неплотной закрытой двери, система управления наружными зеркалами, люк с электроприводом	7,5 A
4	RAD №1 Аудиосистема	10 A
5	H-LP CLN Очиститель фар	30 A
6	HEAD (RH) Правая фара	15A
7	HAZARD Указатели поворота и аварийная сигнализация	15 A
8	ECU-B Антиблокировочная система тормозов, центральный замок	10 A
9	HEAD (LH) Левая фара	10 A
10	EFI Система впрыска топлива	15A
11	HORN Звуковые сигналы	10 A
12	SPARE Запасной предохранитель	7,5 A
13	SPARE Запасной предохранитель	15 A
14	SPARE Запасной предохранитель	30 A
15	FrFOG Передние противотуманные фары	15 A
16	SEAT HTR Обогреватели сидений	15 A
17	FrDEF антиобледенитель стеклоочистителя, система управления наружными зеркалами	15 A
18	GAUGE Измерительные приборы и датчики, предупреждающие индикаторы и предупреждающие зуммерные сигналы (за исключением индикатора зарядки аккумуляторной батареи и индикатора неплотной закрытой двери), стоп-сигналы, система управления АКПП (повышающей передачи), обогреватель стекла задней двери, люк с электроприводом, стеклоподъемники, центральный замок	10 A
19	WIPER Стеклоочиститель и омыватели лобового стекла и стекла задней двери	20 A
20	IGN Система зарядки, индикатор зарядки аккумуляторной батареи, система снижения токсичности	10 A
21	DOOR Центральный замок	30 A
22	TAIL Габариты, стояночные огни, подсветка номерного знака, комбинации приборов, аудиосистема, задние противотуманные фонари, очиститель фар	10 A
23	ST Система запуска	5 A
24	TURN Индикаторы указателей поворота	7,5 A
25	CIG Сигаретный прикуриватель, часы, аудиосистема	15A
26	ECU-IG Система круиз контроля, система управления АКПП, антиблокировочная система тормозов	15 A
27	STOP Стоп-сигналы, антиблокировочная система тормозов, система впрыска топлива	10 A
28	RrDEF/UP Система повышения частоты вращения холостого хода	5 A
29	-	
30	A/C Система кондиционирования	5 A
31	HEAD HI (RH) Правая фара (дальний свет фар)	10 A
32	HEAD HI (LH) Левая фара (дальний свет фар)	10 A
33	HTR Система кондиционирования	40 A
34	FAN SUB Вентиляторы радиатора и конденсатора	30 A
35	FAN MAIN Вентиляторы радиатора и конденсатора	40 A
36	MAIN Система запуска, предохранители: "HEAD (LH)", "HEAD (RH)", "HEAD HI (LH)", "HEAD HI (RH)"	
37	POWER Люк с электроприводом, стеклоподъемники, центральный замок	30 A
38	AM1 Очиститель фар, система зарядки, предохранители: "GAUGE", "CIG&RAD", "TURN", "ECU-IG", "WIPER", "FrFOG", "SEAT HTR"	40 A
39	RrDEF обогреватель стекла задней двери	40 A
40	ALT Система зарядки, предохранители: "FAN SUB", "FAN MAIN", "HTR", "ABS", "STOP", "FrDEF", "RrDEF", "POWER", "ECU-B"	100 A
41	ABS Антиблокировочная система тормозов	60 A

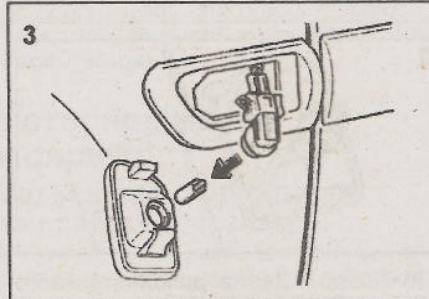
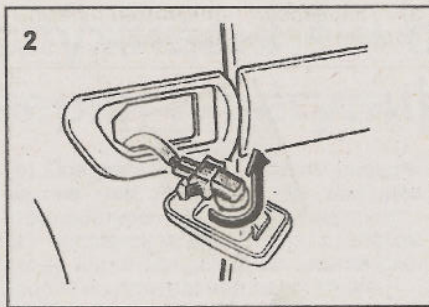
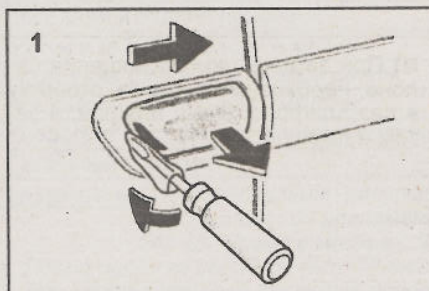
Назначение лампы	Вт
Лампы задних указателей поворотов	21
Лампы задних противотуманных фонарей	21
Лампы дополнительного стоп-сигнала	21
Лампы подсветки номерного знака	5
Лампы освещения салона:	
передние	10
персональные	5
центральная багажного отделения	5
боковая багажного отделения (седан, лифтбэк)	3,8
боковая багажного отделения (универсал)	5

Для выполнения процедуры замены ламп пользуйтесь ниже приведенными рисунками в указанной последовательности.

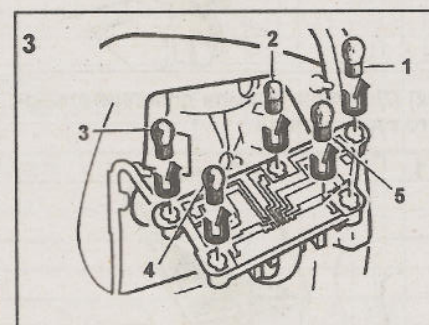
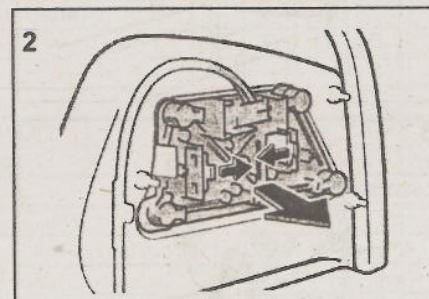
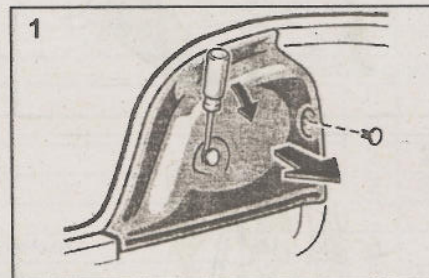
а) Лампы передних указателей поворотов.



б) Лампы повторителей указателей поворотов.

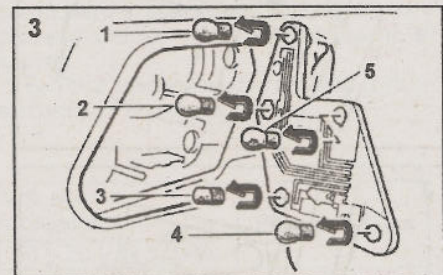
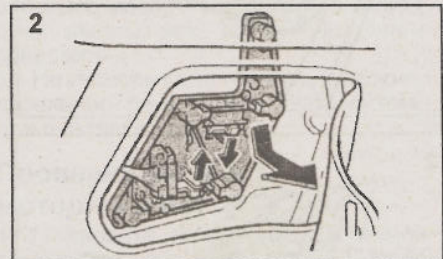
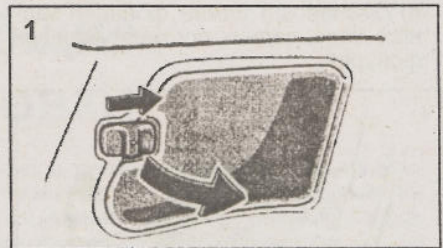


в) (Седан) Лампы стоп-сигналов, фонарей заднего хода, задних указателей поворотов, задних противотуманных фонарей, габаритов.



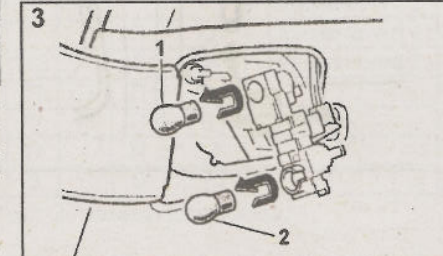
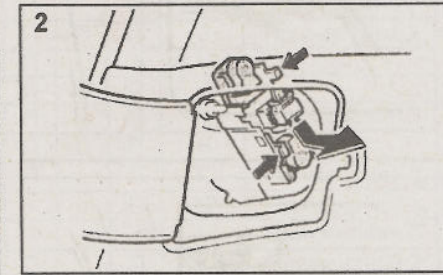
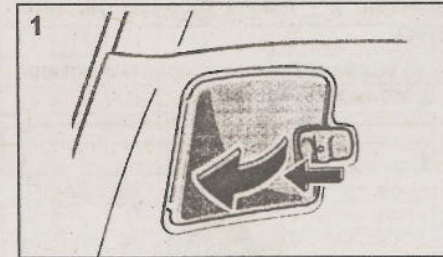
1 - лампа стоп-сигналов, 2 - лампа габарита, 3 - лампа заднего противотуманного фонаря, 4 - лампа фонаря заднего хода, 5 - лампа заднего указателя поворота.

г) (Лифтбэк) Лампы стоп-сигналов, фонарей заднего хода, задних указателей поворотов, задних противотуманных фонарей, габаритов.



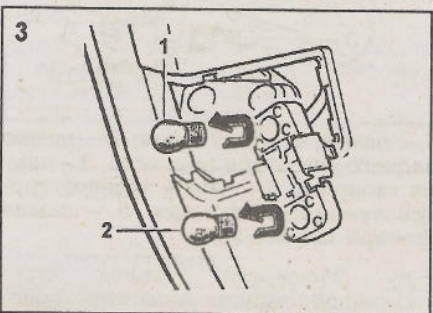
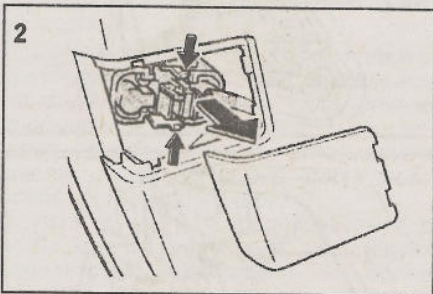
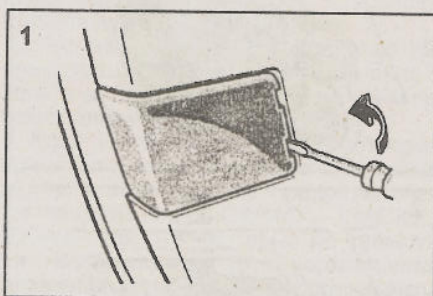
1 - лампа стоп-сигналов, 2 - лампа заднего указателя поворота, 3 - лампа габарита, 4 - лампа заднего противотуманного фонаря, 5 - лампа фонаря заднего хода.

д) (Универсал) Лампы стоп-сигналов, задних указателей поворотов и габаритов.



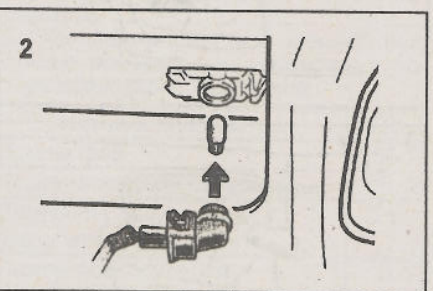
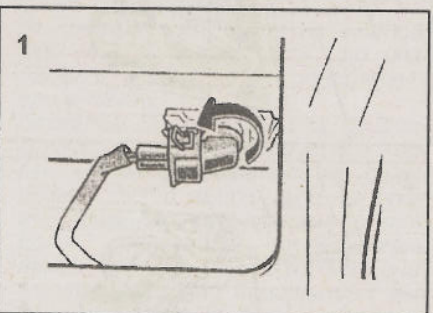
1 - лампа стоп-сигналов и габарита, 2 - лампа заднего указателя поворота.

е) (Универсал) Лампы фонарей заднего хода, задних противотуманных фонарей.

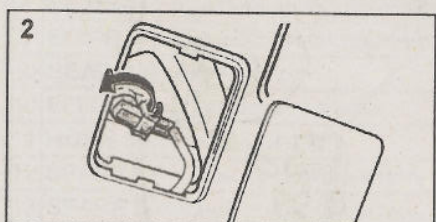


1 - лампа заднего противотуманного фонаря, 2 - лампа фонаря заднего хода.

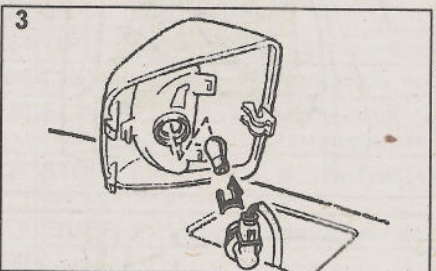
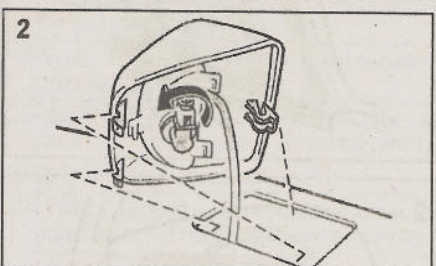
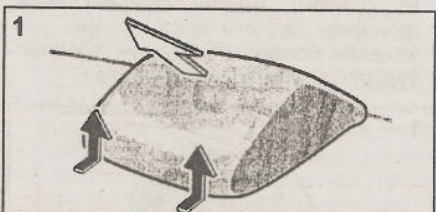
ж) (Седан) Лампы подсветки номерного знака.



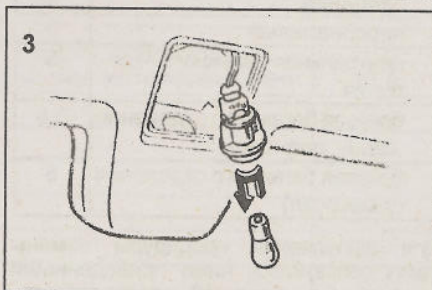
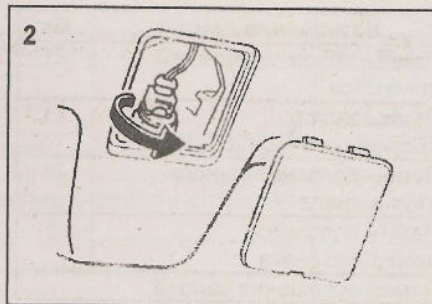
з) (Универсал, лифтбэк) Лампы подсветки номерного знака.



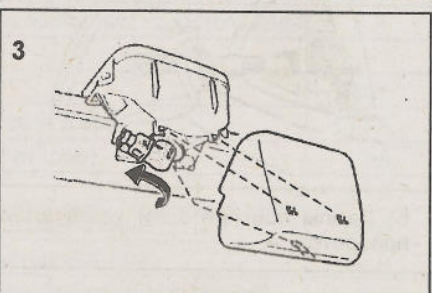
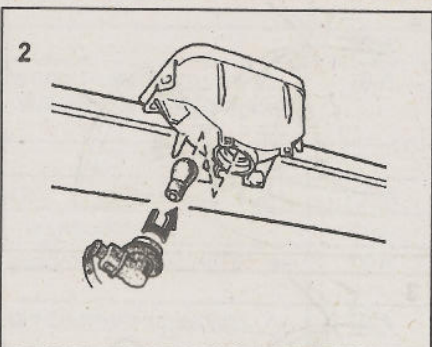
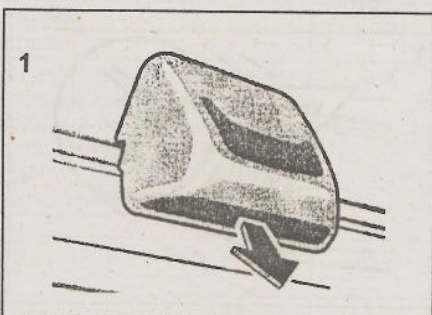
и) (Седан) Лампа дополнительного стоп-сигнала.



к) (Лифтбэк) Лампа дополнительного стоп-сигнала.



л) (Универсал) Лампа дополнительного стоп-сигнала.



м) При замене ламп освещения салона, необходимо вставить отвертку в паз плафона, снять плафон, а затем и лампу.